



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

41-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20, 21, 31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.

Starectwo i remonty w Zgierzu
ul. Sadowa 6a

16.02.2023

Nr rej.
IL zał. podpis ...

WYD. Zgierzu
ACJI

16.02.2023

Nr ewid.
Podpis ...

z dnia: 2023/02/06

OPINIA Nr: NOW/07/2023

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zleceńodawca: Powiat Zgierski

Adres : ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2023

Marka OPEL

Model Astra II 1.4 MR'98

Wersja: GL

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2000

Nr rejestracyjny: DBLXG36
VIN: W0L0TGTF48Y5145915

Nr INFO-EKSPERT	028-01522
Data pierwszej rejestracji	2000/04/04
Przebieg szacowany	229479 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/04/04-23/02/06)	274 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny metalik
Dop. masa całkowita	1605 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X14XE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1389 ccm / 66kW (90KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01-2000.03)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Filtrowy
- 2 Głośniki
- 3 Immobilizer
- 4 Obrotomierz
- 5 Przygotowanie do montażu radia
- 6 Relingi dachowe
- 7 Roleta do bagażnika
- 8 Siedzenia tylne dzielone

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 9 Szyby przyciemniane
- 10 Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
- 11 Tarcze kół stalowe 6Jx15
- 12 Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
- 13 Wyświetlacz wielofunkcyjny
- 14 Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
- 15 Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany lub mika	73
2	+Szyby przednie regulowane elektrycznie	71

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik	Zużycie
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91H B 250 TL (VW WAR)		50
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 195/65 R15 91H B 250 TL (VW WAR)		50
Tylne lewe:	PLATIN 195/65 R15 91H WINTER RP 30 TL		50
Tylne prawe:	PLATIN 195/65 R15 91H WINTER RP 30 TL		50
Zapasowe:	PLATIN 195/65 R15 91H WINTER RP 30 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

samochód zarejestrowany w Polsce, (nie przedstawiono dowodu rejestracyjnego), po dłuższym przestoju bez zabezpieczenia, niesprawny, z uszkodzeniami przodu. Nie przedstawiono innych informacji eksploatacyjnych. Ze względu na brak cen tego rocznika w Info-Ekspercie, wartość bazową ustalono na podstawie rynkowych ofert internetowych (dla tego rocznika pojazdy sprawne do b. dobrego stanu technicznego i wizualnego, notowania od 1900-6800 zł.)..

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (273 mies.) *	4 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	144 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOMENTARZ

1. Z uwagi na to, że koszt naprawy i uruchomienia przedmiotowego pojazdu przekracza wartość pojazdu bazowego (sprawnego bez uszkodzeń), oszacowano wartość pojazdu sprawnego, w stanie nieuszkodzonym oraz w **stanie uszkodzonym** (na dzień oględzin) - metodą szkody całkowitej, z uwzględnieniem stopnia uszkodzenia.

2. Samochód po przestoju, ze względu na uszkodzenia brak możliwości otworzenia pokrywy silnika, w warunkach oględzin. Uszkodzony silnie przód, z osprzętem silnika, wystrzelone poduszki powietrzne, popękana szyba czołowa. Na pozostałych elementach nadwozia lakier z porysowaniami i wgnieceniami eksploatacyjnymi, uszkodzona pokrywa bagażnika. Wycieki oleju z silnika. Uszkodzone elementy zawieszenia przedniego. Widoczna korozja dolnych fragmentów progów i podłogi. Wnętrze zaniedbane.

3. Naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona, w przypadku konieczności wyrejestrowania zaistnieje konieczność zezłomowania pojazdu w uprawnionej stacji demontażu.

4. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących w dniu i miejscu badania. Opinia określa szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być przedstawiana wyłącznie przez zlecającego.

- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) niemożliwe do ujawnienia w warunkach oględzin oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania (po oględzinach), a także za skutki wykorzystania samego oszacowania;
- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń przez zlecającego;
- nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych;
- nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny, tabl. znamionowa);
- nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników;
- opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg



oddzielnych specjalnych procedur i standardów;

- powyższe oszacowanie wartości w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu oszacowania za określoną wartość;

dołączono wydruk 8 zdjęć.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4100 PLN

(słownie: cztery tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 766,67 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

450 PLN

(słownie: czterysta pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 84,15 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 6 : 02 23 r.

Polski Związek Motorowy
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej S.p. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowskiej 118
REGON 470506050, NIP 7270126114
telefon (42) 613-89-00, 613-89-01
fax 613-89-02

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: NOW/07/2023

z dnia: 2023/02/06

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zlecceniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2023

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2000

Model: Astra II 1.4 MR'98

Wersja: GL

Nr rejestracyjny: DBLXG36

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-01522

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 274 mies.) **4 100 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,19

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,90

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne przednie	P
2	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	LiP
3 Silnik z osprzętem		
3	Kolektor wydechowy	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
4	Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłoną i elementami ciernymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
5	Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłoną i elementami ciernymi (	LiP
7 Reszta		
6	Rura przednia z katalizatorem	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	
3	Drzwi tyłu nadwozia	LiP
4	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Reflektor kpl.	
7	Krata wlotu powietrza kpl.	LiP
8	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	
9	Szyba przednia	LiP
10	Tablica rozdzielcza kpl.	
11	Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania	
12	Poduszka powietrzna pasażera	
3 Silnik z osprzętem		
13	Filtr powietrza kpl.	
14	Wentylator chłodnicy kpl.	
15	Chłodnica wody	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
16	Belka zawieszenia przedniego	
17	Drążek stabilizatora	
18	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	LiP
7 Reszta		
19	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp.
1	Nadwozie lakierowane	24	23	758
2	Wyposażenie nadwozia	32	27	958
3	Silnik z osprzętem	17	10	627
4	Układ napędowy	8	0	328
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	25	277
6	Zawieszenie tylne	5	7	191
7	Reszta	5	9	187
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				3 326 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	4 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1888
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,57
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,93
Współczynnik zbywalności	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	406 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	450 PLN
--------------------------------	---------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	450 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	4 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	450 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 650 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	6,09

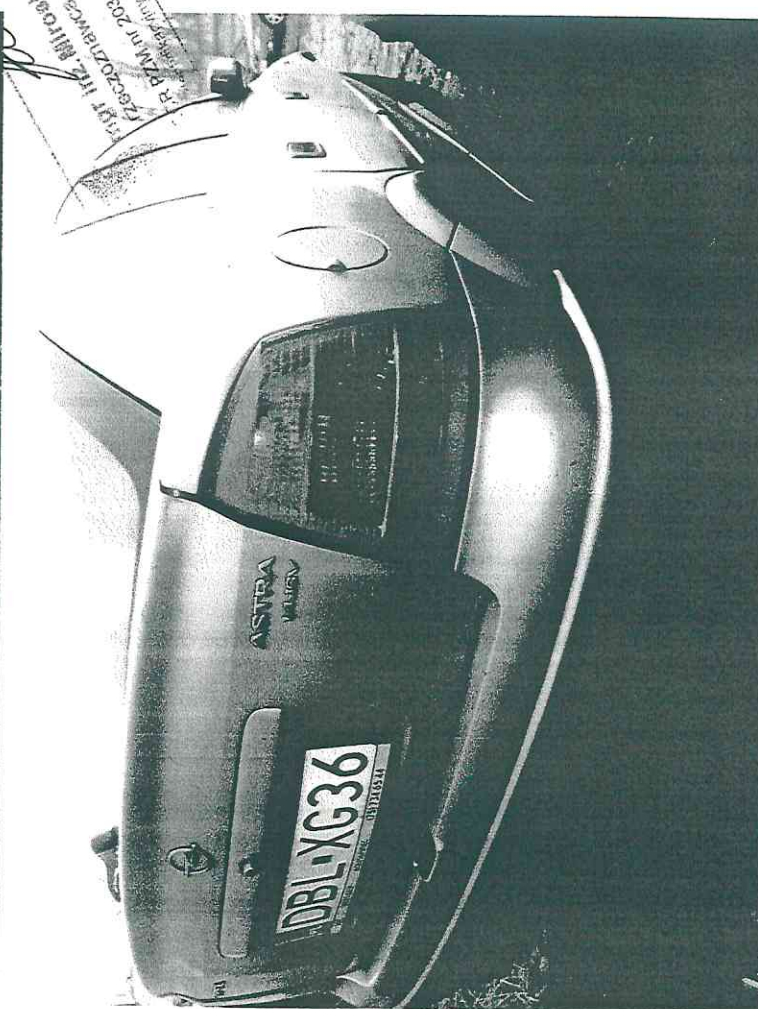
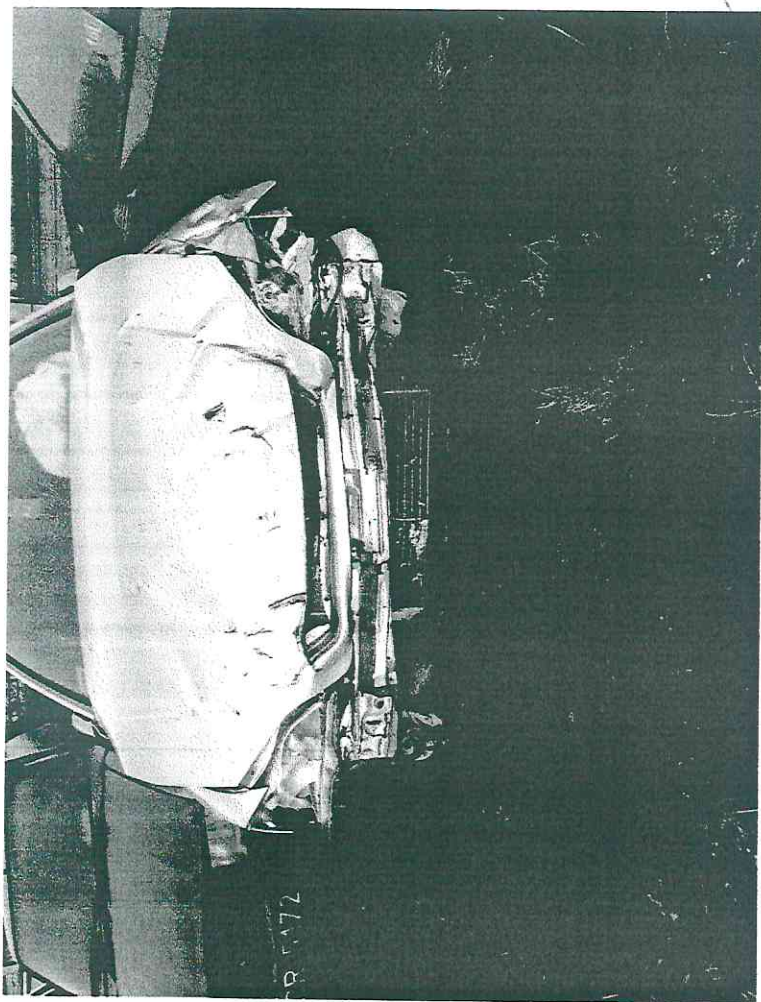
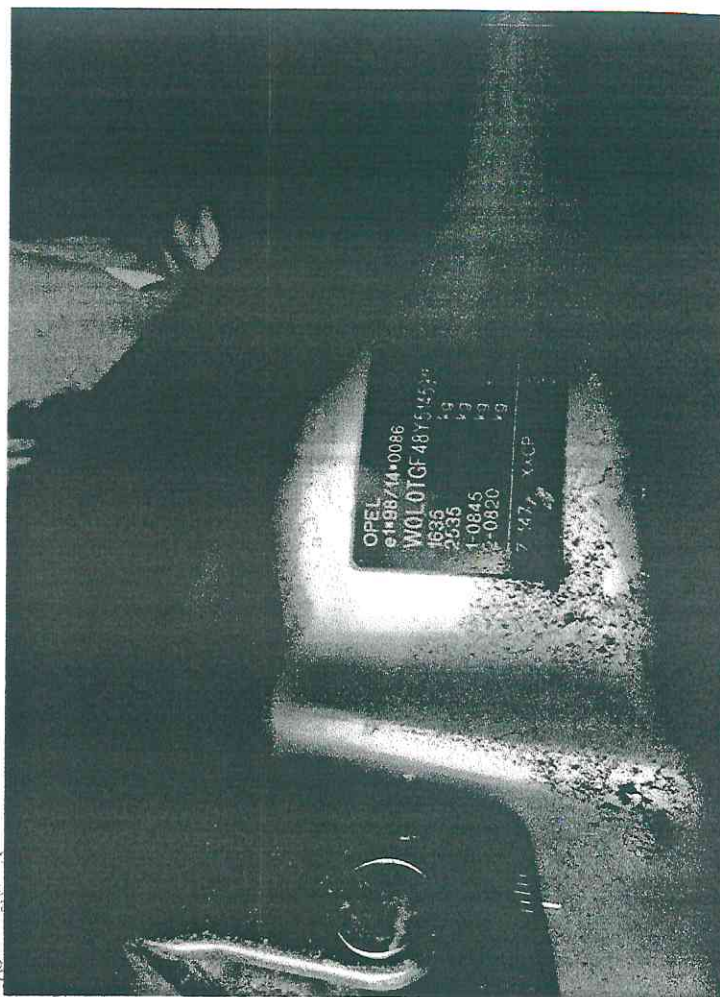
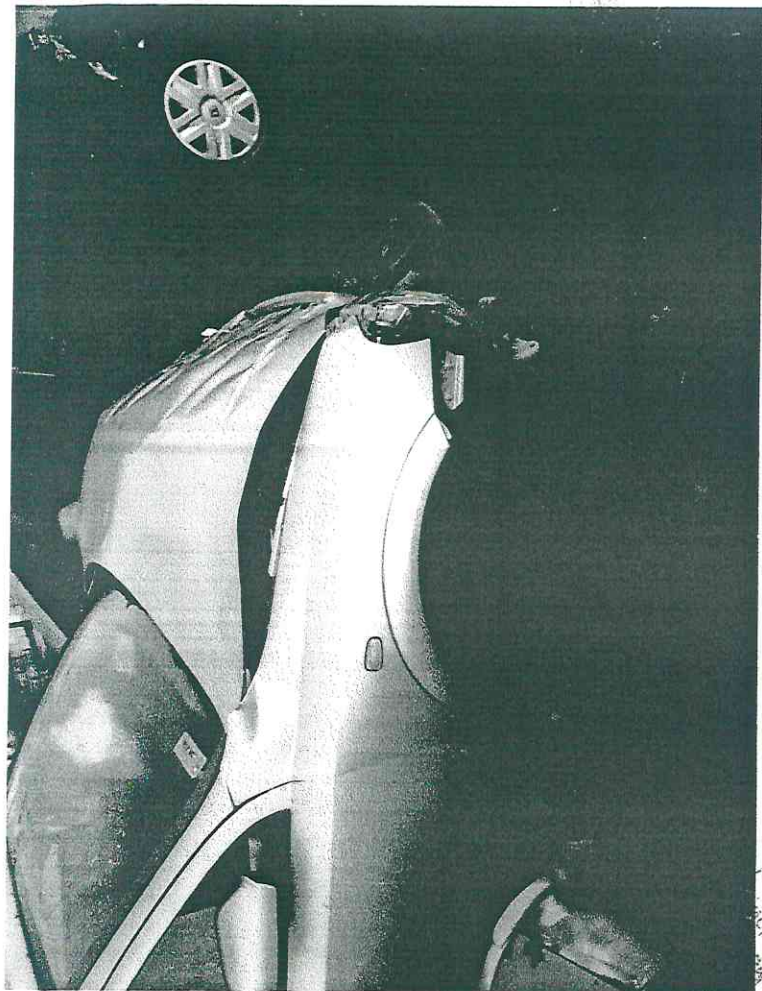
Wycenę sporządził:

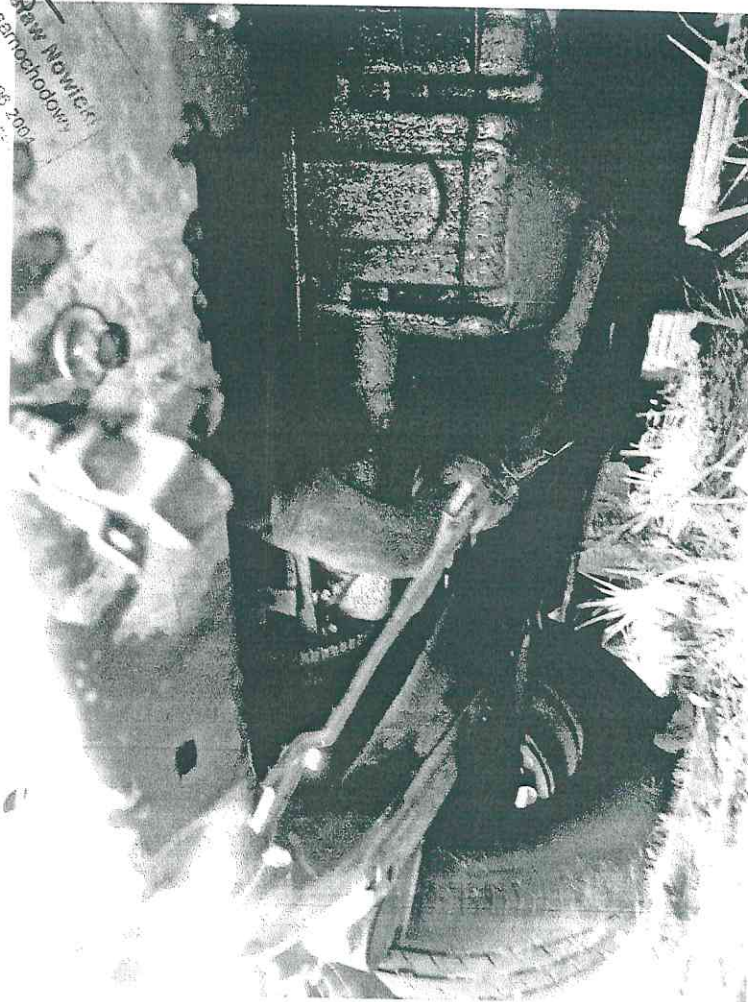
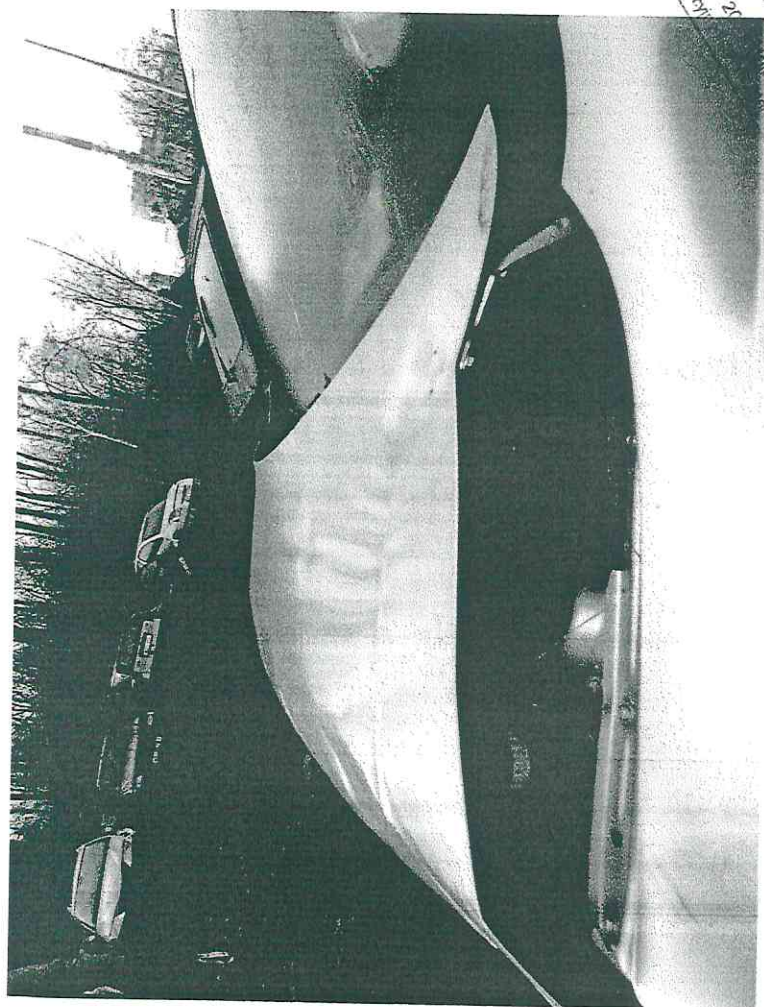
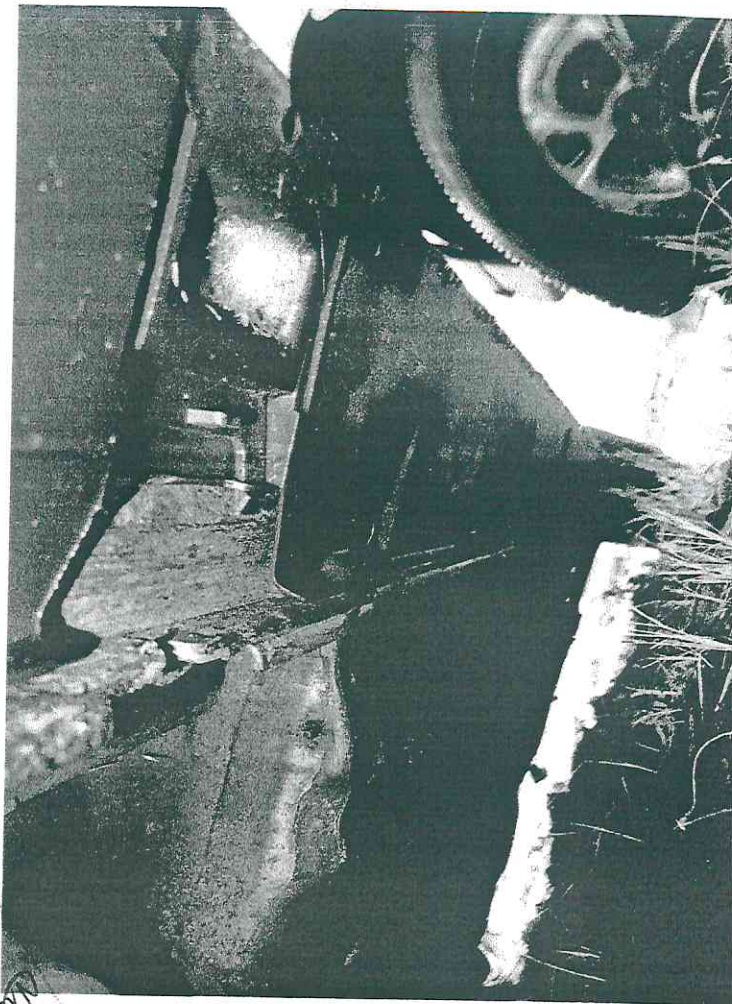
pieczęć

Polski Związek Motorowy
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
 REGON 470506050, NIP 7270126714
 telefon (42) 613-89-00, 613-89-01
 fax 613-89-02

 mgr inż. Mirosław Nowicki
 rzeczoznawca samochodowy
 ODR PZM nr 203 z dnia 24.06.2019 r.
 weryfikacyjny listy Ministerstwa

Dnia 6.02.23 r.





nr 20
kapt.
Miroslaw Alowicz
awca samochodow
lip 24 08 2004
Poznan

