

PROTOKÓŁ NR 33/22
z posiedzenia Komisji odbytego w dniu 25 stycznia 2022 r.
w trybie zdalnego obradowania

W posiedzeniu udział wzięło 10 członków Komisji oraz osoby spoza jej składu.
Listy: obecności członków Komisji i gości stanowią załączniki nr 1 i nr 2 do protokołu.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku posiedzenia.
2. Informacja o przebiegu prac związanych z akcją zima na drogach Powiatu Zgierskiego.
3. Zaopiniowanie materiałów zgłoszonych na XLIII sesję Rady Powiatu Zgierskiego.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Włodzimierz Pietruszewski otworzył 33 posiedzenie Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. 2

Informacja o przebiegu prac związanych z akcją zima na drogach Powiatu Zgierskiego stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Radny Robert Chocholski odniósł się do działań podejmowanych na terenie Zgierza przy ostatnich dość intensywnych opadach, takich nawałnych śnieżycach. Jedynie może podziękować Staroście, że odbierał od niego telefony i wysłuchiwał cierpliwie wszystkich uwag. Natomiast nie wie, jak dalej ta informacja była przekazywana, jak służby odbierają te polecenia, bo pod względem wykonawczym wygląda to słabo. Myśmy w Zgierzu, w tych okresach intensywnych opadów, przemieszczali się po mieście, jak również później w godzinach wieczornych robiliśmy objazd. I na drogach krajowych ekipy intensywnie sypały mieszkanką z dużą domieszką soli, co natychmiast rozpuszczało; drogi miejskie te główne udało się doprowadzić, że były czarne, natomiast drogi powiatowe niestety do późnych godzin wieczornych, a niektóre jak ul. Kasprowicza czy ul. Gałczyńskiego to dalej jeszcze były w błocie pośniegowym, nie było to zabrane i rozpuszczone. Cieszy, że te drogi będą remontowane, ale trzeba należycie dbać, żeby były przejezdne. Ulicami Gałczyńskiego i Kasprowicza jest komunikacja miejska. Autobusy się tam ślizgały i doszło do takiego incydentu, że autobus zatrzymał się, włączył światła awaryjne i wysadził pasażerów, ponieważ nie można było dalej kontynuować trasy przejazdu ze względu na bezpieczeństwo. W związku z tym zaapelował, żeby jakoś usprawnić ten przepływ informacji i dyspozycyjność tych służb.

Radny Adam Świniuch oznajmił, że przed 13 stycznia br. były relatywnie silne mrozy. 13 stycznia spadł deszcz i to co było na drogach powiatowych biegnących przez gminę Parzęczew przerosło najciemniejsze oczekiwania. Wyjechał z domu o godz. 16³⁰ i pierwszy zakręt, który pokonał, pokonał ocierając się o ścianę rowu. Była niesamowita ślizgawica i to się ciągnęło aż do drogi wojewódzkiej w kierunku na zjazd w Wartkowicach do autostrady - oczywiście droga wojewódzka w idealnym stanie utrzymana, jak

i autostrada. To jest karygodne. Na takie rzeczy koordynator w Wydziale Drogownictwa, powinien zwracać uwagę. Powinien znać podstawy fizyki (być może zna, tylko nie dba o to), że kiedy są silne mrozy, zmrożona jest ziemia, to spadający deszcz powoduje tzw. szklankę i wyjątkowe niebezpieczeństwo.

Następnie zwrócił uwagę, że w przedmiotowej informacji nie ma podanego wykonawcy zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie miasta i gminy Aleksandrów Łódzki oraz gminy Parzęczew. W innych gminach wykonawcy są podani. Jest zażenowany tym, że musi o tym mówić. Ale świadczy to o tym, o czym wcześniej mówili jego koledzy i koledzy z klubu, że jest taki niedowład w tych organizacyjnych działaniach Zarządu, działaniach pewnie też Pani Sekretarz, która nie dba o jakość pism wychodzących do radnych. Przypomina sobie takie rady i przypomina sobie takich, którzy dbali o to żeby radni otrzymywali pisma... Wojna często na sesji była o to że w piśmie niewłaściwie postawiono przecinek czy też nie ma kropki. A tutaj nie informuje się czytających te pisma, że takiego wykonawcy nie ma. Jest to zaniedbanie karygodne. Żałuje, że to zrobił naczelnik Śliwiński, ale też żałuje, że nie dopilnował swojego obowiązku Starosta, który się tam w prawym narożniku podpisał.

Przewodniczący Komisji nawiązując do wypowiedzi przedmówcy przekazał, że też jeździ tą samą drogą, tylko półtorej godziny wcześniej. Tak jak są drogi posypane na gminie Parzęczew, to by chciał żeby były posypane w całym powiecie. Jedzie 2 razy tą drogą i tego 13 była posypana wpół do czwartej rano. Zawsze jadąc rano są te drogi posypane.

Starosta Zgierski Bogdan Jarota podkreślił, że nigdy nie było takiej sytuacji na drogach powiatowych, że mamy utrzymywać drogi w stanie idealnym, tzn. w stanie czarnym. Nigdy powiat nie przyjmował takiego standardu. Standardu dróg autostradowych czy dróg krajowych z tego względu, że to trzeba zapewniać zupełnie inne środki, zupełnie inne techniki sypania, zupełnie czym innym samą - 100% solą bądź też solanką. Rozumie, że są to jakieś złośliwości, jakieś takie typowe akcje stworzenia sytuacji apokalipsy, że coś tu się dzieje. Starosta też wówczas wracał z Łodzi i jechał 4 godziny, bo była taka śliskość i to nie tylko na drogach miejskich łódzkich, ale również i wojewódzkich. Zdarzają się takie sytuacje i będą się zdarzać, jeżeli przyjdzie nawałnica, jeżeli spadnie deszcz na zamrożone podłoże i od razu tworzy się szklanka. Nie ma takiej możliwości, żeby od razu zadziałać i dać sobie z tym radę. Oczywiście dają sobie radę na autostradach, ale to jest zupełnie inny standard i zapomnijmy o tym, że taki standard jesteśmy w stanie na naszych drogach utrzymać.

Jeżeli chodzi o drogi miejskie w Zgierzu to akurat być może dlatego, że komisja jeździła po mieście, to wykonawcy się bardziej sprężyli i zrobili to lepiej. Generalnie rzecz biorąc utrzymanie dróg powiatowych w mieście wyglądało całkiem przyzwoicie. Akurat ten dzień był dniem trochę specyficznym, wykonawca omydlił trochę sprawę, poprawiał później dodatkowo jeszcze dosypując. Nie wie, czy to była kwestia mieszanki zbyt mało procentowej, czy gdzieś nie zostało dosypane. Wszystko się może zdarzyć i to nie ma tak, że się dopilnuje kawałka każdej drogi, każdego metra. To jest prawie 450 km dróg i należy sobie zdać sprawę, że nawet inspektorzy gdyby jeździli non stop, to i tak nie są w stanie wszędzie być w tym momencie. Wcale nie ocenia standardów utrzymania dróg powiatowych gorzej niż np. dróg miejskich w Zgierzu - oczywiście w perspektywie czasu całego okresu od początku zimy z wyłączeniem tego jednego dnia, gdzie rzeczywiście było gorzej.

Co do przedmiotowej informacji to akurat zapomniano wpisać wykonawcę, ale jest wpisana umowa zawarta z wykonawcą z określonym dniem obejmująca teren miasto i gminy Aleksandrów Łódzki oraz gminy Parzęczew. Poniżej jest ten wykonawca wyłoniiony, jest również podany na naszej stronie, więc nie róbmy tutaj hucpy z czegoś czego naprawę nie ma. To, że zostało przeoczone napisanie, że jest to firma HUBERTUS, aż do tego

stopnia promiennych wypowiedzi naprawdę nie jest warte. Zresztą w każdej chwili można zadzwonić i się dopytać.

Następnie Starosta powrócił do tematu utrzymania dróg powiatowych. My mamy zachować przede wszystkim przejezdność i nie ma takiej sytuacji, że tej przejezdności nie było. A to, że się utrzymuje w ciągu jakiegoś czasu śliskość, będzie się utrzymywać, bądźmy na to przygotowani. Każdy kierowca, który zdawał prawo jazdy, ma kodeks w którym jest napisane, że ma dostosować technikę i prędkość jazdy do warunków panujących na drodze. W każdym razie robimy i będziemy robić wszystko, żeby stan naszych dróg był w miarę oczywiście jak najlepszy, ale przy zachowaniu rozsądnych stawek, rozsądnych środków na to utrzymanie. Jak tych incydentów będzie coraz mniej, będzie można więcej dokładać ilości przejazdów, czy zwiększać stężenie soli w mieszankach. Na początku zaczęliśmy sypać od 15% roztworów, ale w tej chwili już są 30% i 50% mieszanki używane, a więc szybkość zadziałania tej mieszanki już jest znacznie lepsza. Jeżeli były jakieś utrudnienia na drodze w imieniu wydziału i inspektorów przepraszam. Nie o to chodzi, żebyśmy się tutaj w jakiś tam sposób przekomarzali. Jednocześnie apelował o rozsądek, o to żeby podejść do tego w taki sposób, żeby drogi były względnie dobre, ale również z zachowaniem jakiś rozsądnych środków finansowych.

Ad. 3

Projekt uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Zgierskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Zgierski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 4

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 32/21 z poprzedniego posiedzenia.

Ad. 5

Spraw różnych nie podnoszono.

Ad. 6

Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia 33 posiedzenia Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

Główny specjalista
Wanda Komorowska

Przewodniczący Komisji
Rozwoju Gospodarczego
i Infrastruktury Przestrzennej

Włodzimierz Pietruszewski