

Zgierz, dnia 11.04.2016 r.

Mieszkańcy Zgierza

WPLYNĘŁO
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
ul. Sadowa 6A

ZARZĄD POWIATU ZGIERSKIEGO
ul. Sadowa 6a
95-100 Zgierz

12.04.2016
Nr rej. 10595 Il. zał. 1
Podpis: 

Zwracamy się do Zarządu Powiatu Zgierskiego z prośbą o podjęcie działań w celu definitywnego załatwienia problemu „ciężarowców” bombardujących nieustannie ulice Kasprowicza, Przemysłową i Szczawińską. Sprawa ta dręczy mieszkańców od wielu lat, a corocznie skala problemu się nasila. Pękające mury budynków, nieustanny hałas, drgania, duszące spaliny, stanowią zagrożenie dla mienia i zdrowia ludzi, a w konsekwencji nawet życia. To drogi powiatowe. Dzieci idące do szkoły podstawowej Nr 3 mają problemy z przejściem przez jezdnię i stale narażone są na niebezpieczeństwo z powodu wielkiego ruchu.

Kwestia ta, wielokrotnie podnoszona w latach wcześniejszych przed władzami Miasta Zgierza i Powiatu Zgierskiego nie doczekała się rozwiązań ani w planach ani w bieżących decyzjach.

Obiecane w roku 2002 przez ówczesnego Senatora p. Józefa Dziemdziele nie zostały wprowadzone w życie. /w załączeniu pismo z dnia 08.07.2002r./ Jak pisał, Powiatowy Zespół ds. Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego podjął ustalenia, nazwane „o charakterze doraźnym”, które pozostały wówczas jedynie na papierze.

Wprowadzony w związku z tym jednostronny zakaz zatrzymywania na ul. Przemysłowej stanowi w istocie ułatwienie dla ruchu ciężarówek w procesie mijania na wąskiej ulicy osiedlowej. O zakazie wjazdu w godzinach nocnych zapomniano, a o wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego nawet nie wspomniano.

Próby obudzenia tematu poprzez samorząd osiedla także pozostały bez echa.

W sierpniu 2009 roku na zebraniu Rady Osiedla Rudunki, przy udziale pracowników Urzędu Miasta Zgierza stanowczo podnoszona była sprawa nadmiernego ruchu pojazdów i także nie doczekała się żadnych decyzji.

Prezydent Miasta Zgierza w lipcu 2011 r., przy prośbie o pomoc w tym przedmiocie, rozmowę kierowała raczej w kierunku obrony zakładów przemysłowych, do których transport się odbywa i nie podjęła żadnych kroków w obronie mieszkańców.

Panie Starosto! TIRY i ciężarówki z półproduktami stale w obie strony przejeżdżają nam pod oknami. Kilka metrów od okien, łóżek i stołów.

Już tyle lat!

We własnym domu nie ma chwili spokoju i ciszy.

Ciągle żyjemy jak na chodniku przy autostradzie.

Mieszkamy w hałasie silników, łomocie skrzyń ładowni, a oddychamy spalinami!

„Ciężarowce” dewastują nawierzchnię, środowisko, nasze zdrowie i mienie. Takich warunków nie ma faktycznie nawet przy autostradzie.

Ale to nie autostrada!

A nie jest to także droga krajowa.

Zostaliśmy pozostawieni na pastwę TIRÓW w świetle prawa, poszanowania praw człowieka, ochrony zdrowia, życia i mienia ludzkiego, wielokrotnie wynoszonych na czoło przez prawo jako nadrzędne dobro.

Bez wyników pomiarów mamy świadomość wielokrotnego przekroczenia dopuszczalnych norm.

Czy były wykonywane pomiary hałasu, spalin czy natężenia ruchu?

Otóż w ciągu dnia ruch jest tak wielki, że nie da się dostrzec minuty przerwy!

Nawet godziny nocne nie dają spokoju.

Nie może tak dłużej zostać.

Domagamy się poszanowania godności człowieka gwarantowanej art. 30 Konstytucji RP *„Przyrodzona i niezbywalna godność człowieka stanowi źródło wolności i praw człowieka i obywatela. Jest ona nienaruszalna, a jej poszanowanie i ochrona jest obowiązkiem władz publicznych.”*

Domagamy się decyzji i rzetelnych finalnych rozwiązań.

Czy obecny Zarząd Powiatu Zgierskiego działa w zgodzie z poszanowaniem praw człowieka?

Nie zostawiajcie ludzi bez pomocy działając wyłącznie w obronie zakładów przemysłowych.

Niech prawo zwykłego człowieka nie zostanie zagłuszone przez interes prywatny.

Mieszkańcy, jako lokalna społeczność w demokratycznym państwie dokonują wyborów przedstawicieli władz samorządowych i właśnie w tym momencie zgłasza ona potrzebę interwencji w swojej lokalnej sprawie.

Ufając w siłę prawa i sprawność samorządu oczekujemy szybkich działań w celu ukrócenia już i tak długiej gehenny życia w takich warunkach.

Zwrócimy się także do radnych, posłów i senatorów, aby poparli naszą prośbę i wspierali samorząd w realizowaniu tego zamierzenia.

Podpisy mieszkańców w załączeniu.