

Zgierz dnia, 22.12.2017 r.

Krzysztof Łebedowski
Radny Powiatu Zgierskiego

Pan
Bogdan Jarota
Starosta Powiatu Zgierskiego

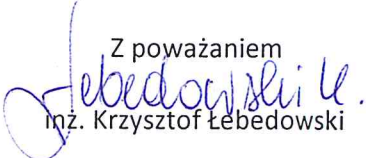
Dotyczy: Braku odpowiedzi na wszystkie pytania zgłoszone w interpelacji Nr 03/11/2017 z dnia 30.11.2017 r. oraz części odpowiedzi udzielonej nie na temat.

Interpelacja 01/12/2017

Szanowny Panie Starosto ponownie proszę Pana o udzielenie mi konkretnych odpowiedzi na konkretne pytania zamieszczone w mojej n/w interpelacji. Otrzymana w dniu 15.12.2017 odpowiedź na interpelację Nr 03/11/2017 z dnia 30.11.2017 r. urąga wszelkim standardom gdzie udzielona została odpowiedź nie na wszystkie pytania i nie zgodnie z pytaniem. Dlatego ponawiam o udzielenie odpowiedzi zgodnie z treścią poniższych pytań (*pytania przekreślone to te na które otrzymałem odpowiedź*):

1. Czy projekt przebudowy w/w drogi powiatowej zakładał odwodnienie terenu jeśli nie to dlaczego i kto z Zarządu z imienia i nazwiska podjął decyzję o nieuwzględnieniu odwodnienia w postaci rowów?
2. Czy osoba z Zarządu lub pracownik starostwa podjął taką decyzję i poinformował projektanta przed ogłoszeniem przetargu, żeby realizował projekt w/w inwestycji bez odwodnienia a odwodnienie wykona się w późniejszym terminie?
3. Czy przy planowaniu w/w inwestycji powiat zgierski posiadał prawo do wszystkich gruntów umożliwiające prawidłowe wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów?
4. Czy Zarząd Powiatu podjął działania przed realizacją w/w inwestycji aby wykupić niezbędne grunty do prawidłowego zaplanowania i zaprojektowania odwodnienia przebudowywanej drogi?
5. Dlaczego mimo monitu Wykonawcy wyłonionego w przetargu o braku w projekcie odwodnienia terenu i przedstawieniu Zarządowi ekspertyzy o niekorzystnych warunkach i wysokim poziomie wód na terenie realizowanej inwestycji (*co bez wykonania prawidłowego odwodnienia terenu będzie skutkowało w przyszłości degradacją nowo przebudowanej drogi*) Zarząd Powiatu Zgierskiego nie posłuchał cennych uwag Wykonawcy o doprojektowaniu odwodnienia w postaci wykonania rowu odprowadzającego wodę, nie skorygował projektu, nie wykupił gruntów pod inwestycję wskutek czego doszło do sporu i nie dokończono zadania inwestycyjnego?
6. Dlaczego mimo wyłonienia Wykonawcy w przetargu firmy LARKBUD na realizację w/w inwestycji Zarząd Powiatu podzielił zadanie inwestycyjne na dwie części i bez przetargu wprowadził na teren budowy drugą firmę „Roboty Drogowe Dariusz Kłys”?
7. ~~Czy właściciel firmy „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” kandydował w wyborach samorządowych w 2014 roku do Rady Powiatu Zgierskiego z listy Polskiego Stronnictwa Ludowego?~~
8. ~~W jakiej wysokości powiat Zgierski wypłacił wynagrodzenie firmie „Roboty Drogowe Dariusz Kłys”, którą wprowadzono na teren inwestycji realizowanej przez firmę LARKBUD, która to wygrała przetarg na realizację w/w inwestycji?~~
9. Czy firma „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” dysponowała projektem budowlanym na odwodnienie drogi powiatowej Nr 5147E Borszyn - Trojany - Różyce Żmijowe i czy dysponowała Pozwoleniem wodnoprawnym? (*proszę o kserokopię tych dokumentów*)
10. ~~Czy firma „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” wykonała odwodnienie na całej długości przebudowywanej drogi powiatowej Nr 5147E Borszyn - Trojany - Różyce Żmijowe?~~
11. ~~Ile metrów odwodnienia wykonała firma „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” na przebudowywanej drodze powiatowej Nr 5147E Borszyn - Trojany - Różyce Żmijowe i co było podstawą wyboru tego konkretnego odcinka?~~

12. Czy firma „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” weszła na teren budowy przebudowywanej drogi powiatowej Nr 5147E Borszyn - Trojany - Różyce Żmijowe za zgodą i wiedzą Kierownika budowy?
13. Czy firma „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” wykonała odwodnienia w postaci drenażu francuskiego z opóźnieniem jeśli tak to jakie nałożono kary za nieterminową realizację?
14. Czy firma „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” wykonywała swoje prace zlecone przez Zarząd Powiatu Zgierskiego bez przetargu w tym samym czasie na tym samym terenie budowy co zadanie inwestycyjne realizowane przez firmę LARKBUD, która to wygrała przetarg na w/w inwestycję?
15. Czy firma „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” udzieliła gwarancji, że wykonanie przez nich odwodnienie drogi powiatowej Nr 5147E Borszyn - Trojany - Różyce Żmijowe zabezpiecza i chroni nowobudowaną drogę przed zalaniem i zniszczeniem na całej jej długości z powodu wysokiego poziomu wód?
16. Czy firma LARKBUD, która wygrała przetarg na realizację w/w inwestycji uznała odwodnienie wykonane przez firmę „Roboty Drogowe Dariusz Kłys” za wystarczające i potwierdziła, że dokończy przebudowę i udzieli gwarancji na całą w/w inwestycję? Jeżeli nie kto z Zarządu Powiatu Zgierskiego (z imienia i nazwiska) podjął decyzję o wprowadzeniu drugiej firmy na teren w/w inwestycji poza projektem przebudowy drogi i czy ta osoba poniosła odpowiedzialność?
17. Z informacji zapisanych w dzienniku budowy (tylko ~~dwie strony dostałem~~) wynika, iż wszystkie warstwy jak i odbiory zatwierdzane przez Inspektora Nadzoru budowy były realizowane przez firmę LARKBUD prawidłowo. Problem z kontynuacją inwestycji pojawił się w momencie kiedy w wyniku opadów dopiero co na zrealizowanych odcinkach drogi pojawił się problem z odwodnieniem. Czy Inspektor Nadzoru albo Zarząd Powiatu Zgierskiego podjął jakiegokolwiek działania w celu weryfikacji projektu (np. czy zlecono realizację badania gruntu i dokonano weryfikacji uwag wykonawcy drogi, który podkreślał nieprawidłowości w projekcie)? Proszę o potwierdzenie, że przekazano mi wszystkie strony Dziennika Budowy o który prosiłem.
18. Jakich działań podjął Zarząd Powiatu aby mieszkańcom zapewnić korzystanie z drogi i skąd Zarząd weźmie pieniądze na tymczasowe doraźne działania?
19. Czy wskutek działań Zarządu Powiatu Zgierskiego, które doprowadziły do wypowiedzenia umowy przez Wykonawcę co w przyszłości wiąże się ze sporem sądowym (5 osobowy Zarząd Powiatu PSL+PO) w przypadku przegrania sporu sądowego weźmie na siebie odpowiedzialność i poniesie konsekwencje finansowe osobowo i solidarnie, czy przeniesie całą winę na projektanta?
20. Czy Zarząd powiatu zdaje sobie sprawę, że złe i nieracjonalne działania Zarządu Powiatu Zgierskiego przy realizacji w/w inwestycji mogą skutkować wielomilionowym obciążeniem finansowym dla powiatu w przyszłości a koszty tych działań poniosą mieszkańcy powiatu?

Z poważaniem

inż. Krzysztof Łebedowski