



ZARZĄD POWIATU ZGIERSKIEGO

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 81 00, fax (42) 719 08 16
zarzad@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz dnia 24.12.2019r.

DR.7134.576.2019.DW

Sz.P.

Paulina Smakoska

Sołtys Parzyce gm. Ozorków

W odpowiedzi na petycję z dnia 04.11.2019r. (data wpływu 02.12.2019r.) informujemy, że w wyniku analizy stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi Powiatowej Nr 5150E jak również po wizji w powyższym terenie Inspektora Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu, **nie jest możliwa budowa chodnika dla pieszych wzdłuż biegu w/w drogi w miejscowości Parzyce.**

Zgodnie z obowiązującym stanem prawnym (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. Dz.U.2016.0.124 ze zm.)

§44.2. Szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m.

3. Szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych.

W związku z niespełnieniem kryteriów odpowiadającym budowie chodnika w powyższym terenie, gdzie powiększenie pasa gruntu do wymaganej chociażby szerokości 2,0 metra jest niemożliwe z uwagi na znajdujące się w pasie drogi rowy podjęto decyzję jak wyżej.

W rejonie przystanków wyprzedzanie pojazdów powinno być zabronione w obu kierunkach, bez względu na rodzaj przystanku. Gdy przystanek nie posiada zatoki, omijanie autobusów (przez samochody i rowery) powinno być zabronione, gdy wiąże się to z przekroczeniem osi jezdni.

W związku z powyższym zasadne jest w powyższym miejscu zastosować prawidłowe oznakowanie pionowe:

Znak D-15 „przystanek autobusowy”

i oznakowanie poziome w postaci:

Znak P-17 „linia przystankowa” stosuje się w celu wyznaczenia odcinka jezdni przeznaczanego na przystanek autobusowy bez zatoki. Minimalna długość linii przystankowej wynosi 30 m. Znak P-17 umieszcza się w taki sposób, aby jego koniec znajdował się w odległości 15 m za znakiem pionowym oznaczającym przystanek autobusowy. Długość linii przystankowej należy dostosować do częstotliwości jednoczesnego zatrzymywania się na przystanku kilku autobusów lub trolejbusów, nie może ona być jednak większa od 60 m. Na początku linii przystankowej umieszcza się w takich przypadkach znak P-14 celem uniemożliwienia wyprzedzania bądź omijania zatrzymanego na przystanku pojazdu komunikacji zbiorowej, zaś na wysokości osi jezdni można zastosować znak poziomy „P-4” – linia podwójna ciągła.

W celu oddzielenia i zabezpieczenia ruchu pieszych od ruchu pojazdów na jezdni stosuje się ogrodzenia segmentowe U-12a, które występują w postaci ram z prętami, siatkami, przezroczystymi płytami itp. Wysokość tych ogrodzeń wynosi od 0,80 m do 1,20 m, przy czym mniejszą wysokość należy stosować w miejscach, w których ogrodzenie może ograniczyć widoczność kierującym pojazdami, np. w obrębie skrzyżowań, przejść dla pieszych itp. Barwa elementów ogrodzeń segmentowych jest szara lub żółta. Ogrodzenia można umieszczać obok jezdni, w chodnikach, na krawędzi pobocza, na pasie dzielącym jezdnie, na wysepkach przystanków tramwajowych od strony jezdni dla ogrodzenia torowiska tramwajowego.

Powyższe rozwiązanie można zastosować bezpośrednio przed jak i za przystankiem autobusowym jak również wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 5150E.

Po dokonaniu wstępnych ustaleń z mieszkańcami Sołectwa Parzyce proszę o sugestie i wnioski w przedmiotowej sprawie powołując się w odpowiedzi na pismo znak: DR.7134.576.2019.DW.

Do wiadomości

1. a/a.

SPECJALISTA

Dominik Wójcik

z powołaniem
PRZEWODNICZĄCY
URZĄDU POWIATU ZGIERSKIEGO

Bogdan Jarota

WICESTAROSTA ZGIERSKI

Dominik Gabrysiak