



STAROSTA ZGIERSKI

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 81 00, fax (42) 719 08 16
starostwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz, dnia 8 lipca 2020 r.

Szanowny Pan
Wojciech Budziarski
Radny Powiatu Zgierskiego

BR.0003.64.2020.MB

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 24 czerwca 2020 r. uprzejmie wskazuję, że niezmiennie po nowelizacji przepisów w 2010 roku r. sprawy administracyjne dotyczące przechowywania pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym pozostają w kompetencji Wydziału Komunikacji, przy współpracy Obsługi Prawnej Starostwa Powiatowego.

Należy wskazać, że omawiany problem ma swoją genezę w treści ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw na mocy, której powiaty przejęły zadania związane z usuwaniem pojazdów z dróg w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym. Jeszcze w tym samym 2010 roku, Powiat Zgierski został poinformowany przez przechowawców o pojazdach znajdujących się na terenie ich nieruchomości i obowiązkach ciążących na Powiecie w w/w zakresie. Już w tamtym okresie istniała możliwość wystąpienia do Wojewody Łódzkiego o przyznanie środków finansowych na realizację w/w zadań przez Powiat. Pomimo tego, dopiero od 2018 r. zaczęto podejmować realne czynności zmierzające do całkowitego rozwiązania spraw, związanych z przechowywaniem pojazdów, w tym w szczególności pokryciem kosztów przechowania.

Aktualnie, Wydział Komunikacji wraz z Obsługą Prawną Starostwa Powiatowego skutecznie prowadzą postępowania administracyjne, które zostały wszczęte wnioskiem z dnia 4 września 2010 r. Należy wskazać, że po złożeniu w/w wniosku przez kolejne lata w wyniku przyjmowanych ówczesnie interpretacji, a dokonywanych przez osoby odpowiedzialne w Starostwie za nadzór nad realizacją obowiązków w tym zakresie, które w dużej mierze nie znalazły uznania administracyjnych organów

odwoławczych i sądów, nie zostały podjęte skuteczne czynności zmierzające do realizacji roszczeń dotyczących kosztów przechowywania i odbioru pojazdów.

W powyższym zakresie, na dzień sporządzenia odpowiedzi na interpelację, zostały ostatecznie w 2019 i 2020 roku zakończone postępowania administracyjne dotyczące 94 pojazdów, w stosunku do których przez przeszło 9 lat prowadzono postępowania.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące prowadzonych spraw sądowych, wskazuję, że Obsługa Prawna Starostwa Powiatowego, reprezentuje Powiat Zgierski w ok. 600 sprawach, które zaczęły wpływać do sądu powszechnego w maju 2018 r.

Każda ze wskazanych powyżej spraw dotyczy przechowywania pojazdów usuniętych z dróg publicznych w trybie art. 130a Prawa o ruchu drogowym.

Ilość prowadzonych spraw o zapłatę dotyczy głównie roszczeń za lata 2015-2016 i wynika przede wszystkim z faktu, że od dnia 19 października 2015 r., pojazdy przechowywane w tamtej dacie na terenie parkingu prowadzonego przez Zgierskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne MARKAB sp. z o.o. w Zgierzu, nie były na bieżąco odbierane. Kompleksowy odbiór pojazdów miał miejsce dopiero na początku 2020 roku.

Jako członek Zarządu Powiatu Zgierskiego nadzorujący i mający wpływ na działania Wydziału Komunikacji w tamtym czasie ma Pan wiedzę, że w okresie od 2015 roku nie podjęto skutecznych czynności, które doprowadziłyby do faktycznego przeniesienia dziesiątek pojazdów przechowywanych na terenie Zgierskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego MARKAB sp. z o.o. po wygaśnięciu umowy z ww. podmiotem tj. od 19 października 2015 roku, na inny parking wskazany przez organ, co każdego dnia generowało koszty przechowania pojazdów.

Przy żądanej przez Zgierskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne MARKAB sp. z o.o. z siedzibą w Zgierzu stawce 150 zł za dobę przechowywania pojazdu o masie do 3,5 tony, których, zgodnie z pismem ZPK MARKAB Sp. z o.o. z dnia 9 października 2015 roku, do odbioru pozostało 193 szt. pojazdów. Naraziło to Powiat na roszczenia ze strony przechowawcy na kwotę przeszło 26 000 000 zł (dwudziestu sześciu milionów złotych).

Aktualnie, 75 pojazdów dotychczas przechowywanych na różnych parkingach zostało przetransportowane na teren położony w Zgierzu przy ul. Konstantynowskiej, gdzie koszt ich przechowywania wynosi łącznie **3 600,00 zł miesięcznie**. Dla porównania, przechowawca świadczący usługi na rzecz Powiatu do 19 października 2015 r. żąda kwoty 150 zł za dobę przechowywania 1 pojazdu, co przy ilości 63 pojazdów generowało roszczenia na kwotę średnio **283 500,00 zł miesięcznie**.

Podsumowując w skali jednego roku, aktualne rozwiązania będą generować kwotę **43 200,00 zł**, przy czym dalsze przechowywanie pojazdów na dotychczasowych warunków kosztowałoby **3 402 000,00 zł**.

W zakresie rozstrzygnięć sądowych, wskazuję, że:

- 1) 102 sprawy zostały prawomocnie zakończone;
- 2) 83 sprawy zostały nieprawomocnie zakończone wyrokiem uwzględniającym powództwo w części lub całości;
- 3) 179 spraw zostało nieprawomocnie zakończonych wyrokiem oddalającym powództwo ZPK MARKAB Sp. z o.o. w całości.
- 4) 179 spraw zostało nieprawomocnie zakończonych wyrokiem oddalającym powództwo ZPK MARKAB Sp. z o.o. w całości.


CZŁONEK ZARZĄDU
Karol Maśliński