

W P Ł Y N Ę Ł O
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
ul. Sądowa 6A

Tymianka, dn. 1.09.2020 r.

10.09.2020
Nr rej. 34426/9/2020
Il. zał. Podpis *[Podpis]*

DN
10-09-2020

Szanowny Pan
Bogdan Jarota
Starosta Powiatu Zgierskiego

Petycja Mieszkańców Tymianki o budowę wjazdów na posesje wzdłuż drogi powiatowej Nr 5110 E oraz o odpowiednie wykonanie nawierzchni asfaltowej na wspomnianej powyżej drodze przy posesjach nr: 9, 11, 15, 17, 54a, 54, 58, 59, 60, 60b, 63.

Wjazdy dotyczą posesji nr: 9, 11, 12 a, 13, 15, 17a, 18, 18a, 18e, 68, 68a, 71, 73, 78, 79.

W imieniu Mieszkańców Tymianki zwracam się z prośbą o ujęcie w przyszłorocznym budżecie środków na dokończenie robót związanych z budową wjazdów na posesje wzdłuż drogi powiatowej Nr 5110 E przy posesjach nr: 9, 11, 12 a, 13, 15, 17a, 18, 18a, 18e, 68, 68a, 71, 73, 78, 79 oraz o odpowiednie wykonanie nawierzchni asfaltowej na wspomnianej powyżej drodze przy posesjach nr: 9, 11, 15, 17, 54a, 54, 58, 59, 60, 60b, 63.

Przebudowa drogi mająca miejsce w 2018 roku pozostawiła wiele zaniedbań. Poziom wyremontowanej drogi jest położony znacznie wyżej od terenu działek. Taka różnica powoduje utrudnienia ze swobodnym wjazdem na posesje. Ponadto, zarówno wykonane w drodze spadki jak i naturalne ukształtowanie terenu powodują zalewanie działek wodami opadowymi spływającymi z drogi.

Mało tego, w trakcie robót we wielu wjazdach zasypiano studzienki i zlikwidowano ich oznaczenie, co uniemożliwia zabezpieczenie i właściwe zebranie wód opadowych, przez co następuje zalewanie działek w czasie opadów atmosferycznych.

Wspominałem, iż wyremontowana droga położona jest znacznie wyżej niż ta, która była poprzednio. Wyjazd z posesji samochodem osobowym jest bardzo utrudniony, dość często auta zawieszają się podwoziem, co w konsekwencji prowadzi do

uszkodzeń progów, podłużnic, układu wydechowego, zawieszenia czy kół. Wyrażna różnica wysokości jest niebezpieczna dla kierowców i rowerzystów, łatwo zjechać z asfaltu na pobocze czy stracić panowanie nad pojazdem zwłaszcza w czasie mijania z pojazdem rolniczym lub samochodem ciężarowym, które niestety mimo znaku odnośnie tonażu często poruszają się tą drogą.

Jednak z drogi i wjazdów nie korzystają jedynie kierowcy. Znaczna różnica poziomu drogi z poziomem działek utrudnia życie pieszym i rowerzystom oraz rolnikom. Dojścia do furtek są strome, przez co osoby starsze i dzieci mają problemy z zejściem z drogi na posesję, zimą łatwo się poślizgnąć. Tutaj warto omówić kwestię nadmiernego przekraczania prędkości na tym odcinku jezdni. Dość często Mieszkańcy mogą zobaczyć ślady utraty panowania nad samochodem, który zjechał z drogi na pobocze gdyż pomiędzy asfaltem a poboczem występuje odczuwalne obniżenie.

Wyraźny spadek poziomu asfaltu względem pobocza wpływa także na trwałość jezdni, brak łagodnych wyjazdów powoduje obrywanie drogi, a należy pamiętać, iż tą drogą poruszają się pojazdy rolnicze i samochody ciężarowe.

Przebudowa wjazdów jest zatem konieczna dla poprawy bezpieczeństwa Mieszkańców, tym bardziej, że w Tymianie przybywa nowych domów.

Drugim bardzo istotnym problemem, który należy wyeliminować jest nierówna nawierzchnia asfaltowa przy posesjach nr 54, 56, 58, 60 a, 62 i 63. Liczne spadki i zagłębienia uniemożliwiają odpływ wody w czasie opadów atmosferycznych. W efekcie na jezdni tworzą się liczne dość znacznych rozmiarów kałuże. Największa kałuża tworzy się na samym zakręcie. Zaniedbanie to prowadzi do zalewania chodnika, wjazdów, ogrodzeń i działek przez przejeżdżające przez kałuże samochody. Następstwem takiego stanu rzeczy jest zapadanie się wjazdów wykonanych przez właścicieli posesji czy powstawanie wyoblen na chodniku wskutek wymywania podbudowy. Regularnie mokry chodnik sprzyja porostowi chwastów.

Omawiając problem kałuż, warto po raz kolejny przypomnieć iż na tym odcinku drogi kierujący bardzo często przekraczają prędkość. W związku z powyższym, w czasie opadów atmosferycznych lub po opadach, korzystanie z chodnika jest niemożliwe ponieważ piesi są ochlapywani przez przejeżdżające samochody. Dodatkowo, zalegająca na jezdni woda, zwłaszcza na wspomnianym już zakręcie zmniejsza przyczepność i zaburza właściwości trakcyjne samochodów. Zimą i w okresie przymrozków bardzo łatwo wpaść w poślizg pomimo rozważnej jazdy i stosowania się do przepisów ograniczenia prędkości. Dość często dochodzi zatem do niebezpiecznych zdarzeń drogowych. Wypadek jest tutaj jedynie kwestią czasu.

Jak widać, budowa wjazdów umożliwi Mieszkańcom bezpieczne korzystanie z jezdni. Wyjeżdżający do pracy podczas włączania się do ruchu będą mogli spokojnie skupić się na obserwacji drogi a nie nasłuchiwanie czy uszkodzili coś w samochodzie. Powrót do domu także będzie radością a nie obawą o miskę olejową, wydech, czy tylny most.

Poprawienie nawierzchni asfaltowej wyeliminuje problem zalewania i wypłukiwania wjazdów, ochlapywania pieszych przez samochody, ochlapywania ogrodzeń, korozji bram i pojazdów, poprawi bezpieczeństwo pieszych i kierujących.

Omawiane w powyższej petycji problemy nie są nowe, trwają od początku oddania

drogi do użytku. Mimo licznych skarg, istnieją do dzisiaj. Nikt nie podjął odpowiednich działań w tej sprawie.

Dlatego, mając na uwadze bezpieczeństwo, zdrowie i mienie Mieszkańców, liczę, iż Pan Starosta dotrzyma złożonych w 2018 roku obietnic i doczekamy drogi zgodnej z założeniami w myśl zasady „Pacta sunt servanda”.

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Lista podpisów osób popierających petycję