



STAROSTA ZGIERSKI

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 81 00, fax (42) 719 08 16
starostwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz, dn. 15.12.2021r.

BR.0003.199.2021.WK

Pan **Wojciech Budziarski**
RADNY POWIATU ZGIERSKIEGO

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego informuję, że inwestycje drogowe są inwestycjami wieloletnimi. Dotyczy to zwłaszcza inwestycji polegających na przebudowie drogi, gdzie w tym przypadku z jednej strony dostosowujemy drogę do obecnych przepisów, a z drugiej wykonywane jest to w centrum miasta Zgierza. Zarówno przebudowa drogi powiatowej nr 5157E w Zgierzu, w ciągu ulicy Musierowicza-Gałczyńskiego, na odcinku od ulicy Parzęczewskiej do drogi wojewódzkiej 702 (ul. Piątkowska), jak i przebudowa drogi powiatowej 5106E ulicy Piłsudskiego w Zgierzu-etap I od wjazdu na Plac Stu Straconych do ulicy 1-go Maja nie polega jedynie na wykonaniu nakładki ale na przebudowie całych ulic. Generalnie do tego typu inwestycji powinno się przystępować posiadając gotowy projekt ze wszystkimi uzgodnieniami, nie jest to jednak warunek sine qua non ponieważ inwestycje można prowadzić w formule zaprojektuj-wybuduj, jak ma miejsce w tym przypadku. Przyspiesza to znacznie proces inwestycyjny przy jednoczesnej kontroli części projektowej na bieżąco. Przystępując do przygotowania tych inwestycji należało przygotować Program Funkcjonalno-Użytkowy, który w sposób szczegółowy opisywał zamierzenie inwestycyjne. Dodatkowo podlegał on jeszcze korektom do wersji finalnej co jest

czasochłonne zwłaszcza, że należy przerysować cały układ drogowy i przeliczyć kosztorysy inwestorskie.

Dodatkowo w tym okresie Wydział Drogownictwa przygotował 43 inwestycje, które są obecnie na różnym etapie inwestycyjnym nie licząc dodatkowych 4 kończonych z roku 2020. Dla porównania w całym roku 2019 wykonano 5 inwestycji co daje pogląd na skalę zaangażowania Wydziału w przygotowanie inwestycji w tym roku.

Nie można więc się zgodzić z zarzutem opieszałości ponieważ średnio miesięcznie przygotowywano tyle inwestycji, ile około w poprzednich latach rocznie.

Odnosząc się do uwagi o „galopadzie” cen jest ona zauważalna w budownictwie kubaturowym, natomiast w budownictwie liniowym nie jest tak wyraźna o czym świadczy uczestnictwo w przetargach w roku 2021 firm, które zakładają wykonawstwo w roku 2022 i ryzyko cenowe na poziomie cen szacowanych w 2021 roku.

Odnosząc się do ostatniej części interpelacji informuję, że dotacja z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych zostanie przesunięta na rok 2022 i nie trzeba jej zwracać, natomiast nic mi nie wiadomo aby dotacja z Urzędu Wojewódzkiego była zwiększona, zwłaszcza że nie ma takiej potrzeby ponieważ przetargi zostały rozstrzygnięte i podpisane zostały umowy z Wykonawcami wykonanie nastąpi natomiast w 2022 roku.


STAROSTA ZGIERSKI
Bogdan Jarota