POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20,21,31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.pl

Starostwo Powiatowe w Zgierzu
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
14. 06. 2022
Nr ewid. 12560 Il. zał. .....
Podpis K

OPINIA Nr: NOW/53/2022 z dnia: 2022/06/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zleceniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: HONDA

Rok produkcji: 1998

Model: Accord 2.0 TDI MR`96

Wersja:

Nr rejestracyjny: WRA2W31

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SHHCF1520WU010536

Nr INFO-EKSPERT	015-00090
Wskazanie drogomierza	345994 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/05/15-22/06/07)	289 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny metalik
Oznaczenie typu	CC7,CE7,CF1
Dop. masa całk.	1880 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1994 ccm / 77kW (105KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.01-1998.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
2	Autoalarm
3	Dach regulowany elektrycznie
4	Immobilizer
5	Klimatyzacja
6	Lakier metalizowany
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
8	Obrotomierz
9	Siedzenia tylne dzielone
10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
11	Szyby przyciemniane
12	Szyby tylne regulowane elektrycznie
13	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Wykończenie wnętrza drewnem
15	Zagłówki foteli przednich
16	Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.
17	Zamek centralny

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
	Poduszka powietrzna kierowcy
	Poduszka powietrzna pasażera

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ			Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15	91H	KRISALP HP2 TL		70
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15	91H	KRISALP HP2 TL		70
Tylne lewe:	DĘBICA 195/60 R15	88T	FRIGO 2 TL		70
Tylne prawe:	PIRELLI 185/65 R15	88H	P 4000 E TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

samochód zarejestrowany w Polsce, (nie przedstawiono dowodu rejestracyjnego), po dłuższym przestoju bez zabezpieczenia; niesprawny; z uszkodzeniami, nie przedstawiono innych informacji eksploatacyjnych; brak możliwości uruchomienia w warunkach oględzin, podzespoły mechaniczne sprawdzono statycznie w możliwym zakresie. Ze względu na brak cen tego rocznika w Info-Ekspercie,wartość bazową ustalono na podstawie rynkowych ofert internetowych (dla tego rocznika pojazdy sprawne,praktycznie oferta tylko z silnikami benzynowymi, notowania od 2500-6000 zł.)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (289 mies.) *	4 500 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 191 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 225 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 225

KOMENTARZ

1. Z uwagi na to, że koszt naprawy i uruchomienia przedmiotowego pojazdu przekracza wartość pojazdu bazowego (sprawnego bez uszkodzeń), oszacowano wartość pojazdu sprawnego, w stanie nieuszkodzonym oraz **w stanie uszkodzonym** (na dzień oględzin) - **metodą szkody całkowitej, z uwzględnieniem stopnia uszkodzenia.**

2. Samochód po przestoju, brak możliwości uruchomienia w warunkach oględzin. Hamulce zablokowane. Silne wycieki oleju z silnika. Powiększone luzy w połączeniach ruchowych zawieszenia przedniego i układu kierowniczego. Lakier nadwozia z porysowaniami i wgnieceniami eksploatacyjnymi, uszkodzona pokrywa bagażnika, inny kolor pokrywy silnika. Widoczna korozja perforacyjna nadkoli błotników tylnych, skorodowane dolne fragmernty progów i podłogi. Zmatowiałe odbłyśniki reflektorów. Wnętrze do odświeżenia.

3.Naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona, w przypadku konieczności wyrejestrowania zaistnieje konieczność zezłomowania pojazdu w uprawnionej stacji demontażu.

4. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących w dniu i miejscu badania. Opinia określa szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być przedstawiana wyłącznie przez zlecającego.
- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) niemożliwe do ujawnienia w warunkach oględzin oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania (po oględzinach), a także za skutki wykorzystania samego oszacowania;
- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń przez zleceniodawcę;
- nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych;
- nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny, tabl. znamionowa);
- nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników;
- opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg

Polski Związek Motorowy
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
Regon 470506050, NIP 727-012-67-14
BIURO LICENCJONOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
telefon (0-42) 613-89-31, fax (0-42) ...

oddzielnych specjalnych procedur i standardów;
- powyższe oszacowanie wartości w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu oszacowania za określoną wartość;
dołączono wydruk 12 zdjęć.
Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4100 PLN

(słownie: cztery tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 766,67 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

550 PLN

(słownie: pięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 102,85 PLN

Wartości określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Polski Związek Motorowy
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
REGON 470506050, NIP 7270126714
telefon (42) 613-89-00, 613-89-01
fax 613-89-02

Dnia 02.06.22 r.

mgr inż. Mirosław Nowicki
rzeczoznawca samochodowy
Uprawnienia CCR PZM nr 203 z dnia 24.06.2004 r.
oraz do identyfikacyjny listy Ministerstwa TP/SM

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: NOW/53/2022 z dnia: 2022/06/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] VI-2022

Marka: HONDA Rok produkcji: 1998

Model: Accord 2.0 TDI MR`96

Wersja: Nr rejestracyjny: WRA2W31

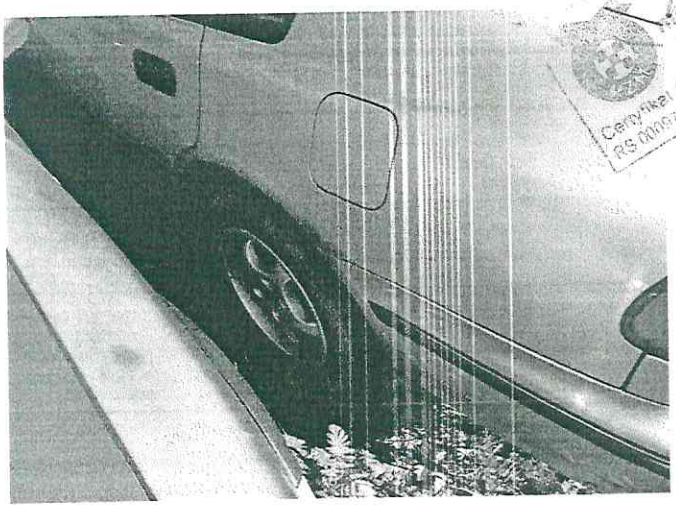
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

P6030029

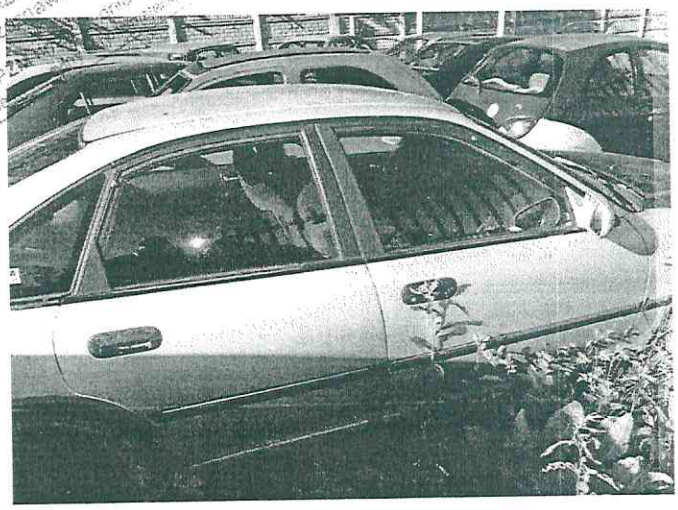
P6030030

P6030024

P6030025



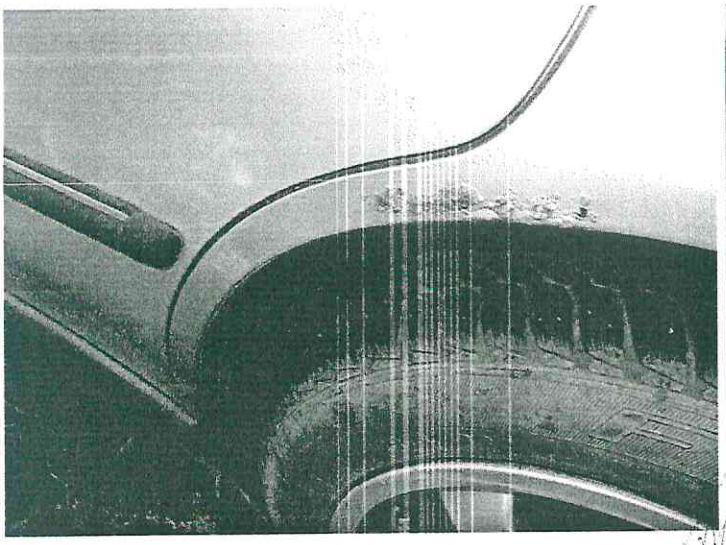
P6030027



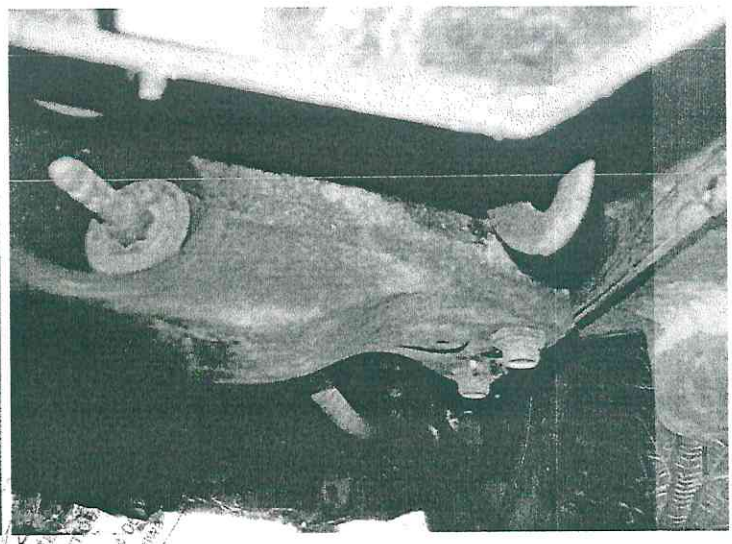
P6030028

P6030043

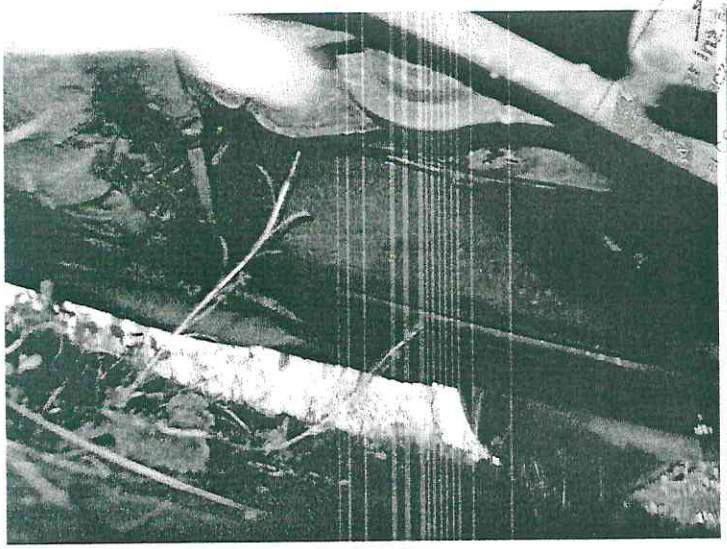
P6030044



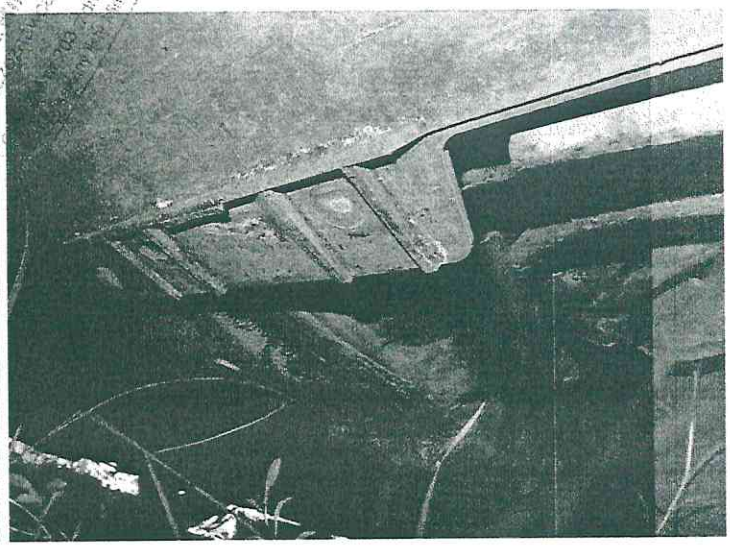
P6030048



P6030042



P6030052



P6030053

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: NOW/53/2022 z dnia: 2022/06/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zleceniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: HONDA

Rok produkcji: 1998

Model: Accord 2.0 TDI MR`96

Wersja:

Nr rejestracyjny: WRA2W31

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 015-00090

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 289 mies.) . **4 100 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,17

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Pokrywa przednia	
2	Próg kpl.	L i P
3	Płyta podłogowa kpl.	
	2 Wyposażenie nadwozia	
4	Reflektor kpl.	P
	3 Silnik z osprzętem	
5	Napęd rozrządu z obudową	
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
6	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	L i P
7	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (	L i P
	6 Zawieszenie tylne	
8	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (	L i P

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Pokrywa tylna	
2	Błotnik tylny	L i P
	2 Wyposażenie nadwozia	
3	Reflektor kpl.	L
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
4	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	L i P
	6 Zawieszenie tylne	
5	Tarcza hamulcowa / bęben	L i P
	7 Reszta	
6	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	21	648
2	Wyposażenie nadwozia	39	1	1 583
3	Silnik z osprzętem	19	2	763
4	Układ napędowy	7	0	287

5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	12	253
6	Zawieszenie tylne	4	11	146
7	Reszta	4	3	159

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... **3 839 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	4 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0637
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,20
Wynik metody stopnia uszkodzenia	**590 PLN**

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu ..... **600 PLN**

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.		**600 PLN**
Współczynnik ekspercki	0,90	540 PLN

Komentarz

ze wzgledu na warunki oględzin, możliwe inne nieujawnione niesprawności,

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	**4 100 PLN**
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	**550 PLN**
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	**3 550 PLN**
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	5,22

Wycenę sporządził:

..... pieczęć .....

Dnia 07.06.22 r.