

**Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Powiatu Zgierskiego
w kadencji 2010 - 2014**

**PROTOKÓŁ NR 3/11
z posiedzenia Komisji odbytego w dniu 23 lutego 2011r.
w Starostwie Powiatowym w Zgierzu**

W posiedzeniu udział wzięło 4 członków Komisji oraz osoby spoza jej składu.
Lista obecności członków Komisji i lista gości stanowią załącznik nr 1 i 2 do protokołu.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku posiedzenia.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Informacja o pracy Powiatowego i Gminnych Zespołów Zarządzania Kryzysowego.
4. Zaopiniowanie materiałów zgłoszonych na VI sesję Rady Powiatu Zgierskiego.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Janusz Rajtar otworzył 3 posiedzenie Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła zaproponowany porządek posiedzenia.

Ad. 2

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia.

Ad. 3

Informacja o pracy Powiatowego i Gminnych Zespołów Zarządzania Kryzysowego stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Przedstawiciel Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego Wieńczysław Witczak przedstawił informację.

Radny Arkadiusz Cichecki nawiązał do zagrożenia, które wystąpiło w dniach 30-31 maja 2010r. na terenie miasta Głowna, gdzie podtopionych zostało ok. 80 ha powierzchni miasta. Podaje się, że w tej sprawie Starosta zwołał w trybie nadzwyczajnym posiedzenie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego połączone z posiedzeniem Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Głownie, na którym zapadły jakieś ustalenia. Czy z tych ustaleń coś wynika, czy będą podejmowane działania na przyszłość w tym kierunku, żeby takich sytuacji unikać.

Wieńczysław Witczak podkreślił, że ustawa o zarządzaniu kryzysowym stanowi, że w przypadku, kiedy sytuacja kryzysowa powstaje na obszarze więcej niż dwóch gmin wkracza powiat. Także tutaj Starosta ma ograniczone pole działania. Jednak w przypadku Głowna z inicjatywy Starosty powiat pomagał, zostały zakupione worki. Obecnie na tym terenie sytuacja jest monitorowana na bieżąco. Między gminami jest odpowiednio wcześniej przepływ informacji o obniżaniu stanu wód.

Przewodniczący Komisji zapytał, na ile te wszystkie zjawiska opisane w materiale jak również te, które miały miejsce na przełomie listopada i grudnia ubiegłego roku wynikające z działań atmosferycznych (zablokowania dróg), są realizowane w postaci jakiś wniosków na przyszłość, żeby unikać tego typu sytuacji i na ile Starosta ma wpływ na działania poszczególnych gminnych zespołów zarządzania kryzysowego.

Wieńczysław Witczak oznajmił, że na przełomie listopada i grudnia 2010 r. w wyniku obfitych opadów śniegu został zablokowany ruch przez samochody ciężarowe na drogach Nr 1, 14, 71 i 702. Starosta 30 listopada wystosował pismo do Wojewody Łódzkiego o jak najszybsze podjęcie działań zmierzających do przywrócenia przejezdności tych dróg. Jednocześnie w tym dniu została podjęta decyzja o udzieleniu pomocy kierowcom zablokowanych śnieżycą pojazdów. Firma cateringowa przygotowała gorące posiłki i herbatę, które przy pomocy policji zostały dostarczone kierowcom.

Przewodniczący Komisji był zainteresowany, jakie decyzje były podejmowane przez poszczególne gminy, żeby ten ruch rozładować i czy na przyszłość jakieś materiały w stosunku do tego typu działań są przygotowywane.

Wieńczysław Witczak zaznaczył, że podejmowanie określonych działań należy do zarządców dróg. Powiat może tylko prosić, nie ma w tym zakresie żadnej siły sprawczej.

Przewodniczący Komisji zadał pytanie, czy powiat posiada informacje, że ci zarządcy dróg, na których ta sytuacja powstała podjęli jakieś działania, czy wyznaczone były jakieś miejsca, żeby mogły te pojazdy zjechać, czy wyznaczone zostały jakieś miejsca przed wjazdem do miast, które pozwoliły nie blokować głównych dróg w tych miastach.

Wieńczysław Witczak w odpowiedzi przekazał, że nie posiadają takich informacji od zarządców dróg.

Wicestarosta Zgierski Marcin Karpiński podkreślił, że była to sytuacja ekstremalna. Warunki atmosferyczne i stany techniczne samochodów spowodowały totalne zablokowanie dróg. Nie wie czy ta sprawa jest w ogóle do rozwiązania na płaszczyźnie powiatu.

Przewodniczący Komisji uważa, że z każdej sytuacji, która jest kryzysowa powinny być wyciągane wnioski. Powinny być podejmowane jakieś działania dla uniknięcia takich sytuacji w przyszłości.

W wyniku dyskusji Komisja przyjęła wniosek do Zarządu Powiatu Zgierskiego o:

- 1) wystąpienie do zarządców dróg przebiegających przez teren Powiatu Zgierskiego o przekazanie informacji dotyczących działań podjętych w zakresie uniknięcia w przyszłości zdarzeń, jakie miały miejsce przy drogach Nr 1, 14, 71 i 702 w dniach 29 listopada i 1 grudnia 2010 r. (zablokowanie dróg przez samochody ciężarowe);
- 2) wystąpienie do samorządów z terenu Powiatu Zgierskiego o podjęcie działań mających na celu współdziałanie miejskich/gminnych centrów zarządzania kryzysowego z zarządcami dróg w celu uniknięcia zdarzeń, jakie miały miejsce przy drogach Nr 1, 14, 71 i 702 w dniach 29 listopada i 1 grudnia 2010 r. (zablokowanie dróg przez samochody ciężarowe).

Ad. 4

Komisja nie opiniowała materiałów zgłoszonych na VI sesję.

Ad. 5

Radny Arkadiusz Cichecki zapytał, kiedy zaczną być łatanie dziury na drogach powiatowych.

Naczelnik Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu Bartłomiej Wieczorek powiedział, że 14 lutego br. miało miejsce otwarcie ofert przetargowych. W tej chwili podlegają one badaniu i ocenie. Niezwłocznie po podpisaniu umów i sprzyjających warunkach atmosferycznych ruszą prace.

Ad. 6

Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia 3 posiedzenia Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała