

**Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego
Rady Powiatu Zgierskiego
w kadencji 2010 - 2014**

**PROTOKÓŁ NR 9/11
z posiedzenia Komisji odbytego w dniu 26 października 2011r.
w Starostwie Powiatowym w Zgierzu**

W posiedzeniu udział wzięło 4 członków Komisji oraz osoby spoza jej składu.
Lista obecności członków Komisji i lista gości stanowią załącznik nr 1 i 2 do protokołu.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku posiedzenia.
2. Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Zgierskim:
 - oznakowanie dróg,
 - profilaktyka w zakresie bezpieczeństwa,
 - współpraca z Powiatową Komisją do spraw Zarządzania Ruchem w Powiecie Zgierskim.
3. Zaopiniowanie materiałów zgłoszonych na XV sesję Rady Powiatu Zgierskiego.
4. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji Janusz Rajtar otworzył 9 posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji zgłosił zmianę polegającą na wykreśleniu z proponowanego porządku posiedzenia pkt 3.

Komisja jednogłośnie przyjęła proponowany porządek posiedzenia z ww. zmianą. W związku z tym ulega zmianie dotychczasowa numeracja porządku posiedzenia.

Ad. 2

Informacja o stanie bezpieczeństwa na drogach w Powiecie Zgierskim stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu Tomasz Wojciechowski (przedstawiciel Powiatowej Komisji do spraw Zarządzania Ruchem w Powiecie Zgierskim) przedstawił informację w zakresie działania Komisji. Podkreślił, że Komisja zajmuje się sprawami problematycznymi związanymi z organizacją ruchu na terenie Powiatu Zgierskiego. Te sprawy trafiają od gmin, z policji, ze szkół a także od mieszkańców powiatu. Nieraz są to zasadne rzeczy, nieraz są to wizje niczym nie uzasadnione. Za każdym razem Komisja zanim wyda opinię w danej sprawie dokonuje jej wizji.

Komisja dokonuje przeglądu oznakowania na terenach gmin Powiatu Zgierskiego i wydaje ewentualne zalecenia dotyczące wymiany bądź uzupełnienia oznakowania przez właściwego zarządcę.

Komisja również zatwierdza projekty organizacji ruchu. Większość zatwierdzanych projektów dotyczy projektów czasowej organizacji ruchu np. na czas remontu, budowy wodociągu, kanalizacji czy innych mediów. W roku 2010 ogólnie było zatwierdzonych ok. 700 projektów, natomiast w roku 2011 do chwili obecnej ok. 400.

Komisja w zależności od potrzeb współpracuje z policją oraz Wydziałem Drogownictwa.

Przewodniczący Komisji zapytał, jak wygląda współpraca z zarządcami dróg.

Naczelnik powiedział, że ogólnie nie jest źle chociaż czasami występują jakieś drobne problemy. W konsekwencji jednak zarządcy dróg dostosowują się do zaleceń Komisji.

Radny Arkadiusz Cichecki zadał pytanie, czy Komisja w jakiś sposób kontroluje przebieg akcji zima, chodzi o stan odśnieżania dróg.

Naczelnik wyjaśnił, że Komisja w zakresie utrzymania dróg nie posiada żadnych kompetencji, to należy do Wydziału Drogownictwa.

Radny Włodzimierz Pietruszewski był zainteresowany, czy Komisja podczas przeglądów zwraca uwagę na miejsca bardzo zakręcone.

Naczelnik poinformował, że wykaszanie krzaków należy do zarządcy drogi. Oczywiście Komisja w protokołach z przeglądów zwraca zarządcy uwagę na takie niewidoczne miejsca.

Przewodniczący Komisji poprosił o informację, kto zgłasza czasowe zajęcia drogi w skutek np. jakiś remontów.

Naczelnik oznajmił, że projekty czasowej organizacji ruchu przedstawia inwestor, zarządca drogi albo wykonawca. W sprawach oczywistych naczelnik sam zatwierdza te organizacje, natomiast sprawy problematyczne kieruje do Komisji.

Przewodniczący Komisji podał, że ostatnio w Zgierzu przy remoncie ul. Parzęczewskiej, z której jest wjazd do Szpitala Wojewódzkiego było znaczące utrudnienie dla użytkowników ruchu. Oznakowanie było niejednoznaczne i mylące. Przewodniczący uważa, że przy takich newralgicznych punktach trzeba szczególną uwagę zwracać na oznakowanie, żeby ono było jednoznaczne dla kierowców.

Naczelnik zaznaczył, że Komisja nie ma obowiązku sprawdzania, czy kontrolowania realizacji projektów czasowej organizacji ruchu. W takie kompetencje Komisję wyposażają przepisy prawa w odniesieniu do stałej organizacji ruchu. Jest określony termin, w jakim ma nastąpić odbiór organizacji ruchu, czy jest zgodność z projektem. Jeżeli Komisja otrzymuje sygnały o nieprawidłowościach przy czasowej organizacji ruchu, to oczywiście na nie reaguje powiadamiając odpowiednie służby.

Radny Arkadiusz Cichecki dopytywał się, czy wiadomo już coś w sprawie szykujących się zmian w rejestracji samochodów, że dowód rejestracyjny ma podążać za samochodem.

Naczelnik przyznał, że jakiś czas temu na stronie ministerstwa jak i w prasie motoryzacyjnej takie informacje były, natomiast póki co nie ma to odzwierciedlenia w projektach aktów prawnych.

Przewodniczący Komisji skierował pytanie do Zastępcy Komendanta Powiatowego Policji Iwony Lewandowskiej, jak układa się współpraca policji z zarządcami dróg.

Z-ca Komendanta wskazała, że z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad trudno jest uzyskać jakieś porozumienie, jakiś rodzaj współpracy, szczególnie w ostatnich latach przy budowie autostrad i wszystkich problemach z tym związanych. Często pytania policji pozostają bez odpowiedzi. Należy zwrócić uwagę, że po wybudowaniu autostrady ruch kołowy na terenie Powiatu Zgierskiego niesamowicie wzrósł. Ruch ten jeszcze będzie wzrastał w związku z jej dalszą rozbudową. Na terenie powiatu ma siedzibę Komisariat Autostradowy, który jest do obsługi autostrady w kwestii nadzoru nad ruchem bez wchodzenia w szczegóły, czyli poza postępowaniem mandatowym. Kwestie wypadków drogowych jak i postępowań w sprawach wykroczeń nie kończących się postępowaniem mandatowym prowadzone są przez Komendę Powiatową Policji, na terenie której znajduje się dany odcinek autostrady. Wiąże się to ze wzrostem pracy dla policji. Część etatów z ruchu drogowego Komendy Powiatowej Policji w Zgierzu odeszła do Komisariatu Autostradowego w momencie jego tworzenia. Obecnie mają 27 policjantów ruchu drogowego, w tym naczelnik i jego zastępcę. To jest zdecydowanie za mało. Komendant jest trochę przerażona perspektywą Euro, bo województwo łódzkie a tym samym i Powiat Zgierski będzie bardzo obciążone ruchem kołowym.

Jeżeli chodzi o współpracę z zarządcami dróg wojewódzkich i niższych szczebli to ta współpraca jest w miarę dobra.

Komendant oświadczyła, iż widzi konieczność uporządkowania znaków drogowych, szczególnie znaków ograniczających prędkość na odcinkach nieusprawiedliwiających to ograniczenie. Znaków jest zbyt dużo, często powodują zerową reakcję u kierującego pojazdem. Niestety w tej kwestii są tylko organem wnioskującym i mogą się opierać na własnych statystykach, które miejsca są miejscami zagrożonymi.

Przewodniczący Komisji nadmienił, że bardzo podobała mu się akcja policji, prowadzona wspólnie z TV Centrum, kamizelek odblaskowych u rowerzystów. Akcja ta uświadomiła wielu ludziom, że powinni być widoczni na drodze i powinni przestrzegać przepisów drogowych. Uważa, że w miarę możliwości powinna ona być kontynuowana.

Z-ca Komendanta przyznała, że takie akcje są bardzo ważne. Coraz więcej widzi się rowerzystów z elementami odblaskowymi. Policja widzi potrzebę takich akcji. Trzeba je kontynuować i czynią to w miarę możliwości finansowych. Głównie nastawiają się na profilaktykę dzieci. Jakiś czas temu Komendant próbowała zaktywizować koła gospodyń wiejskich na terenie Powiatu Zgierskiego niestety spotkało się to z niezbyt dużym zainteresowaniem. Informacyjnie podała, że ani firmy ubezpieczeniowe, ani prasa nie są zainteresowane takimi akcjami.

Radny Włodzimierz Pietruszewski zapytał, czy policja ma wpływ na oznakowanie niestrzeżonych przejazdów kolejowych.

Z-ca Komendanta poinformowała, że policja może tylko wnioskować o właściwe oznakowanie takiego przejazdu. Wpływu na to nie mają, nie są gospodarzami.

Ad. 3

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia.

Ad. 4

Radny Arkadiusz Cichecki był zainteresowany stanem przygotowania do akcji zima, czy są już rozpisane przetargi w tym zakresie.

Komisja ustaliła, że zwróci się do naczelnika Wydziału Drogownictwa o przedstawienie, na następnym posiedzeniu, jak wygląda stan przygotowań do akcji zima.

Ad. 5

Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia 9 posiedzenia Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

GŁÓWNY SPECJALISTA

Wanda Komorowska

PRZEWODNICZĄCY
*Komisji Bezpieczeństwa
i Porządku Publicznego*

Janusz Rajtar