



3.3 Infrastruktura techniczna

3.3.1. Dostępność komunikacyjna

Obsługę komunikacyjną Powiatu Zgierskiego zapewnia system dróg o znaczeniu krajowym, wojewódzkim, powiatowym i gminnym.

Przez teren Powiatu Zgierskiego przebiega około 100 linii komunikacji różnego typu o zasięgu lokalnym, regionalnym i krajowym.

Najbardziej rozwinięte są linie komunikacji samochodowej o zasięgu regionalnym (obejmują teren kilku powiatów) i krajowym. Przedsiębiorstwa, które obsługują te linie komunikacyjne dostosowują się do potrzeb społeczności lokalnych, zmieniają trasy, rozkłady jazdy i częstotliwości kursów. Na prośbę zainteresowanych osób uruchamiane są nowe połączenia, umożliwiające dojazd mieszkańcom małych osad do miast gminnych lub powiatowych. Natomiast pewne linie komunikacji samochodowej są likwidowane z przyczyn ekonomicznych, przede wszystkim ze względu na zbyt małą liczbę sprzedawanych biletów.

Należy zwrócić również uwagę na bardzo szybki wzrost liczby rejestrowanych pojazdów w Powiecie Zgierskim. Powoduje to ogromne utrudnienie w ruchu komunikacyjnym w całym regionie, zwłaszcza wydłuża czas przejazdu pojazdów komunikacji samochodowej.

W Powiecie Zgierskim funkcjonuje komunikacja kolejowa i tramwajowa.

Na trasie Zgierz - Ozorków kursuje kilka pociągów dziennie i to połączenie nie spełnia oczekiwań podróżnych. Na tym odcinku brakuje szybkich połączeń kolejowych i tramwajowych, których częstotliwości byłyby dostosowane do potrzeb podróżnych. Kompleksowej modernizacji wymagają przede wszystkim urządzenia trakcyjne i dworce.

Linie kolejowe i tramwajowe mają ogromne znaczenie, jednak stale trzeba zabiegać o ich utrzymanie i modernizację oraz dążyć do ich rozwoju. Jest to jednak utrudnione z uwagi na ograniczony zasięg i zakres tych linii.

Korzystanie z linii kolejowych ma również duże znaczenie dla środowiska, ponieważ poruszające się nowoczesne pojazdy szynowe są bardzo ciche i nie emitują spalin oraz dają podróżnym możliwość korzystania z biletów miesięcznych.



Na terenie Powiatu Zgierskiego rejestruje się coraz większa liczba pojazdów. Stan pojazdów zarejestrowanych w latach 2003-2007 (uwzględnione pierwsze półrocze 2007 r.) w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu ilustruje tabela nr 9.

Tabela nr 9. Liczba pojazdów zarejestrowanych w latach 2003-2007.

Rok	Liczba pojazdów zarejestrowanych w danym roku
2003	6 586
2004	9 969
2005	10 455
2006	10 481
2007 (stan na dzień 30 czerwca 2007 r.)	6 700

Źródło: Opracowanie Starostwa Powiatowego w Zgierzu.

Z roku na rok przybywa liczba nowych właścicieli pojazdów samochodowych. Szacuje się, że w roku 2007 r. zostanie zarejestrowanych około 12 000 pojazdów, tj. prawie dwukrotnie więcej w porównaniu z rokiem 2003 i o 14 % więcej niż w roku 2006.

Widoczny jest również wzrost wydawanych zaświadczeń na transport na potrzeby własne, licencji na transport rzeczy oraz kolejnych wypisów do już wydanych dokumentów. Systematycznie wzrasta także liczba kierowców.

Mechanizmem zapewniającym kompleksową obsługę mieszkańców Powiatu Zgierskiego oraz poprawiającym i wzmacniającym walor inwestycyjny są przewozy drogowe (przewoźnicy).

Ruch komunikacyjny w Powiecie Zgierskim należy do najbardziej utrudnionych w regionie. Uzależnione jest to od wielu czynników, lecz przede wszystkim wynika to z usytuowania Powiatu na gęstym szlaku komunikacyjnym, obok Aglomeracji Łódzkiej.

Powinno się tak przygotować infrastrukturę drogową, aby można było bezpiecznie przewozić pasażerów, uwzględniając komfort jazdy oraz czas przewozu. Rozkłady jazdy powinny być dostosowane do potrzeb podróży, natomiast trasy przejazdów powinny zostać dostosowane technologicznie do innych środków transportu.



3.3.2. Ocena stanu sieci drogowej

Podstawą prawidłowego funkcjonowania transportu jest odpowiednia sieć dróg kołowych. Znaczenie układu drogowego wzrasta wraz z rozwojem motoryzacji i usług transportowych. Jest ono jednym z decydujących czynników rozwoju gospodarczego oraz stanowi o atrakcyjności danego regionu pod względem gospodarczym i turystycznym.

Przez teren Powiatu przebiegają:

1. Drogi krajowe nr 1, 14, 71, 72, oraz drogi wojewódzkie: 702, 708, 712, 469. Łączna długość tych dróg wynosi 152 km. Pozostałe drogi, to drogi powiatowe i gminne.
2. Dwie główne linie kolejowe:
 - a) z kierunku Warszawy poprzez Głowno, Stryków, Zgierz do Łodzi,
 - b) z kierunku dużego węzła kolejowego w Kutnie, poprzez Ozorków, Grotniki, Zgierz do Łodzi,
3. Dwie linie tramwajowe:
 - a) nr 11 - Zgierz - Łódź - Pabianice
 - b) nr 46 - Łódź - Zgierz - Ozorków.
4. Linie komunikacyjne PKS.
5. Pozostałe linie transportu (prywatny transport publiczny).

Zarząd Powiatu Zgierskiego administruje drogami powiatowymi o łącznej długości 456,079 km, w tym na terenach (stan na dzień 07.12.2007 r.):

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1) Miasto Aleksandrów Ł. | 10,507 km |
| 2) Miasto Ozorków | 21,082 km (20,043 km) ¹ |
| 3) Miasto Głowno | 16,027 km |
| 4) Miasto Stryków | 3,974 km |
| 5) Miasto Zgierz | 23,963 km (22,644 km) ² |
| 6) Gmina Aleksandrów Ł. | 44,828 km |
| 7) Gmina Ozorków | 40,586 km |
| 8) Gmina Parzęczew | 58,600 km |
| 9) Gmina Głowno | 71,367 km |
| 10) Gmina Stryków | 75,801 km |
| 11) Gmina Zgierz | 89,344 km. |

¹ Z dniem 01.01.2008 r. ulega zmiana kategorii drogi 5178E ul. Kochanowskiego – ul. Lipowa w Ozorkowie.

² Z dniem 01.01.2008 r. ulega zmiana kategorii drogi 5154E ul. Długa w Zgierzu.



Największymi arteriami komunikacyjnymi w Powiecie Zgierskim są obecnie drogi krajowe nr 1 (Trójmiasto – Cieszyn), nr 14 (Łódź – Warszawa) oraz nr 71 (obwodnica aglomeracji łódzkiej). Do najbardziej uczęszczanych tras również należy droga wojewódzka nr 702 (Zgierz – Kutno).

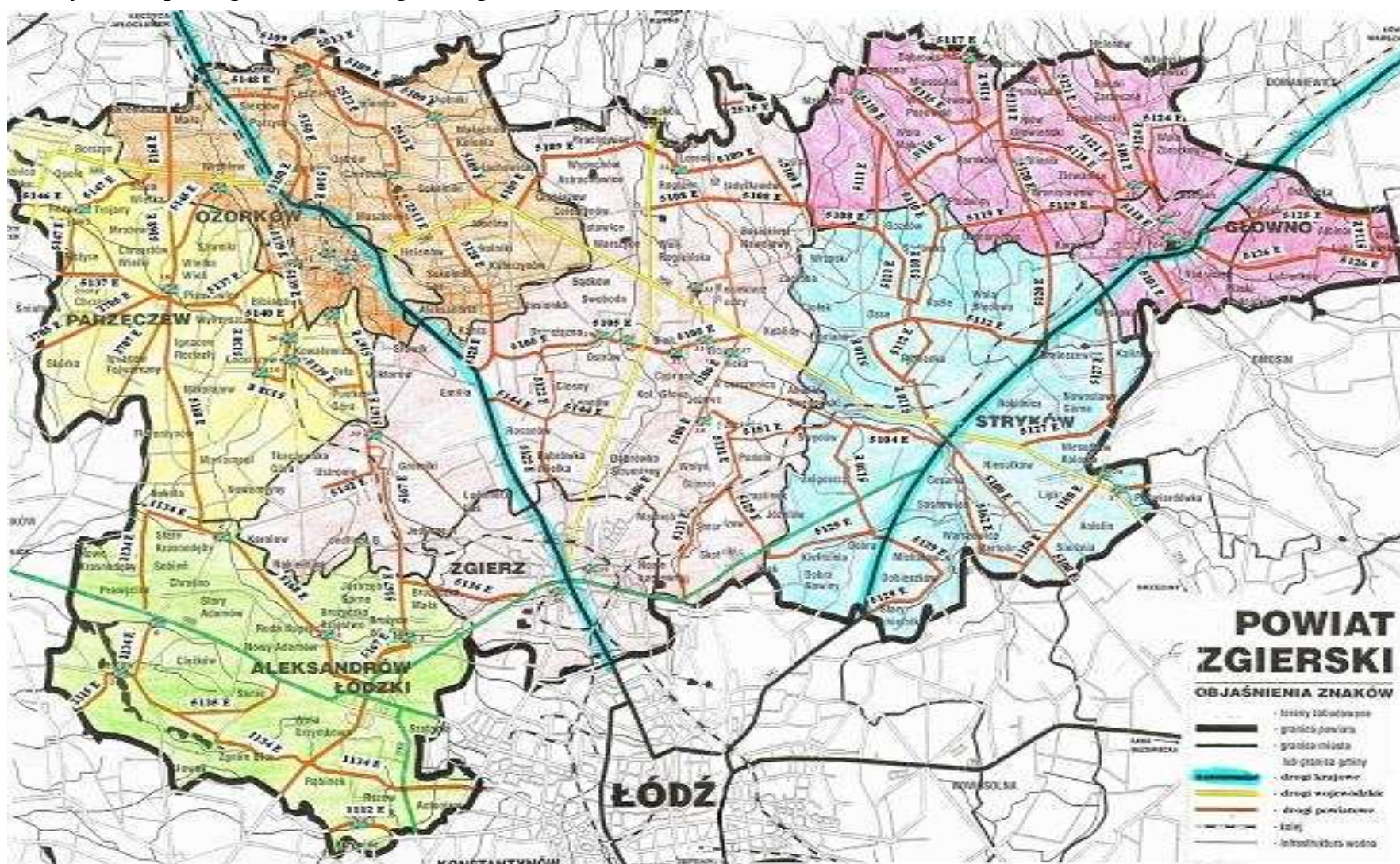
Układ drogowy w Powiecie Zgierskim uległ zasadniczym zmianom, wynikającym z planowanego przebiegu autostrad A-1 i A-2 oraz usytuowania węzłów autostradowych "Emilia", „Piątek” i "Stryków". Wpłynęło to niewątpliwie na zwiększenie obciążenia części dróg powiatowych, które przejęły część ruchu kierującego się do węzłów autostradowych lub stanowią objazdy dla dróg krajowych i wojewódzkich. Dlatego pojawiła się konieczność poszukania nowych węzłów komunikacyjnych, umożliwiających szybszy przejazd przez zakorkowane ulice Strykowa, Aleksandrowa Łódzkiego, Zgierza i Ozorkowa, oraz zwiększających przepustowość dróg w powiecie.

W ramach opracowania Koncepcji Układu Dróg Powiatowych w powiązaniu z Regionalnym Układem Drogowym Województwa Łódzkiego – Synteza (wyd.: Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi, wrzesień 2006 r.) dokonano wyboru dróg powiatowych, w celu wzmocnienia układu regionalnego w powstającej aktualizacji Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego. Podstawowym kryterium wyboru była funkcjonalność układu w powiązaniu z drogami wyższego rzędu. Uwzględniono również obsługę osadnictwa, także na planowanych terenach jego rozwoju. Dodatkowym kryterium były tu również towarzyszące komunikacji kołowej inne środki transportu obsługujące województwo na szczeblu ponadlokalnym, tj. kolej (rozmieszczenie stacji i przystanków kolejowych), a także lotnictwo (obsługa komunikacyjna lotnisk zlokalizowanych na terenie województwa).

Drogi powiatowe stanowią jeden z podstawowych elementów infrastruktury Powiatu, wpływających na jego możliwości inwestycyjny i rozwojowe (rys. 3 – mapa drogowa Powiatu Zgierskiego). Wybudowanie komfortowego dostępu do inwestorów strategicznych zlokalizowanych w podstrefach ekonomicznych wpływa na potężny wzrost rozwoju przedsiębiorczości Powiatu. Budowanie połączeń długodystansowych międzymiastowych stwarza ogromne możliwości dla pozyskania sąsiedniego kapitału. Stąd konieczność dostosowania funkcjonalności sieci dróg powiatowych do występujących potrzeb przy zapewnieniu normatywnych parametrów.



Rys. 3. Mapa drogowa Powiatu Zgierskiego.

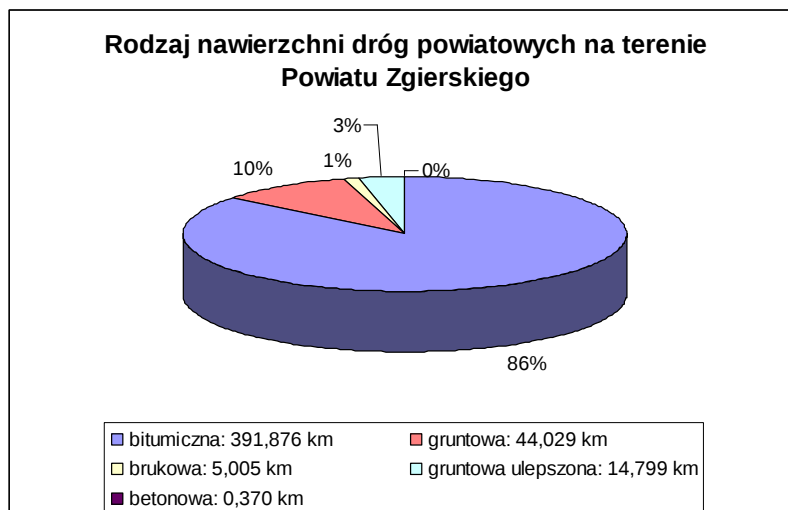


Źródło: Opracowanie Starostwa Powiatowego w Zgierzu.



Drogi powiatowe na terenie Powiatu Zgierskiego to w głównej mierze drogi o nawierzchni bitumicznej (wykres nr 3).

Wykres nr 3. Rodzaj nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Zgierskiego.

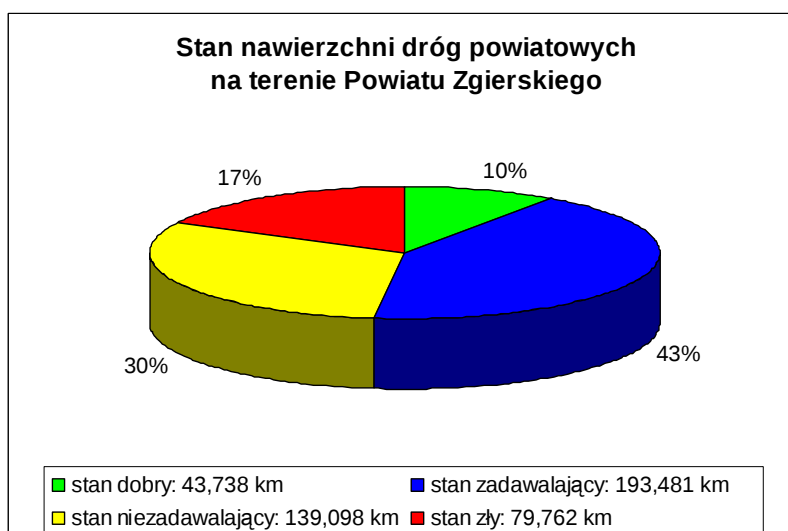


Źródło: Opracowanie Starostwa Powiatowego w Zgierzu (stan na dzień 31.12.2006 r.).

Oceniając stan nawierzchni dróg bierze się pod uwagę 5 podstawowych parametrów: spękania, równość, koleiny, stan nawierzchni i jej właściwości przeciwpoślizgowe.

Po uwzględnieniu wszystkich powyższych parametrów opisując stan techniczny nawierzchni, stan powiatowej sieci drogowej przedstawia się następująco (wykres nr 4).

Wykres nr 4. Stan nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatu Zgierskiego.



Źródło: Opracowanie Starostwa Powiatowego w Zgierzu (stan na dzień 31.12.2006 r.).



Okazuje się, że 48 % dróg powiatowych administrowanych przez Zarząd Powiatu Zgierskiego posiada nawierzchnię w stanie złym lub niezadowalającym. Wszystkie drogi wymagają wykonania pilnych prac utrzymaniowych, szczególnie w zakresie utrzymania czystości oraz wykonania oznakowania. Wymagane jest również podjęcie prac remontowych, które miałyby na celu powstrzymanie degradacji mostów. Dodatkowym problemem jest niedostosowanie większości dróg powiatowych do potrzeb przenoszenia obciążeń z jakimi mamy do czynienia obecnie, co wpływa na szybsze niszczenie nawierzchni dróg niż przewidywano w fazie ich projektowania.

Przyczyną degradacji stanu nawierzchni dróg jest wieloletnie niedoszacowanie środków finansowych przeznaczonych na utrzymanie i inwestycje sieci dróg powiatowych oraz niedostosowanie układu drogowego do współczesnych wymogów komunikacyjno-transportowych.



3.3.3. Prognozowane zmiany natężenia ruchu

W latach 2004 - 2007 odnotowano znaczny wzrost natężenia ruchu pojazdów samochodowych (mierzone liczbą pojazdów na godzinę P/g). Wzrost natężenia ruchu na drogach położonych po stronie północno-zachodniej i południowo-wschodniej Powiatu Zgierskiego ilustruje tabela nr 10.

Tabela nr 10. Natężenie ruchu (P/g) na wybranych drogach powiatowych w danym roku pomiarów (pomiarów dokonywano w miesiącu: maj, październik).

Nr drogi powiatowej	Relacja	PZ/ PW	2004 Rok bazowy	2005	2006	2007*
5166 E	Aleksandrów Ł. - granica powiatu (Lutomiersk)	PZ	42	43	49	52
5101 E	Ul. Sikorskiego w m. Głowno	PW	30	32	34	36
5168 E	Aleksandrów - Nakielnica - Parzęczew - granica powiatu (Lubień)	PZ	41	42	44	47
5137 E	Ul. Południowa w m. Ozorków	PZ	29	30	32	33
5126 E	Głowno - Wola Lubiankowska - granica powiatu (Łyszkowice)	PW	26	27	28	30
5100 E	Stryków - Sierżnia - granica powiatu (Brzeziny)	PW	39	41	42	45
5102 E	Ul. Konstantynowska w m. Zgierz	PZ	174	226	232	242
5103 E	Niesułków - granica powiatu (Kołacin)	PW	25	26	28	29
1150 E	Niesułków - granica powiatu (Nowostawy Dolne)	PW	42	42	44	45

* Stan na dzień 31.10.2007 r.

Źródło: Opracowanie Starostwa Powiatowego w Zgierzu.

W porównaniu z rokiem bazowym największy wzrost natężenia ruchu odnotowano na drodze powiatowej nr 5102E. Poziom natężenia ruchu wzrósł aż o 39%. Również wysoki, prawie 24% wzrost natężenia ruchu odnotowano na drodze powiatowej nr 5166E. Na pozostałych badanych odcinkach dróg wskaźnik natężenia ruchu w porównaniu do roku 2004 podniósł się średnio o 14%.

Z uwagi na wzrost liczby uprawnionych do prowadzenia pojazdami mechanicznymi oraz wzrost liczby pojazdów rejestrowanych na terenie Powiatu Zgierskiego oraz w całym regionie, przewiduje się w kolejnych latach dalszy wzrost natężenia ruchu.