

**Komisja Rozwoju Gospodarczego i Infrastruktury Przestrzennej
Rady Powiatu Zgierskiego
kadencji 2018 - 2023**

**PROTOKÓŁ NR 1/18
z posiedzenia Komisji odbytego w dniu 18 grudnia 2018 r.
w Starostwie Powiatowym w Zgierzu**

W posiedzeniu udział wzięło 10 członków Komisji oraz osoby spoza jej składu.
Listy: obecności członków Komisji i lista gości stanowią załącznik nr 1 i nr 2 do protokołu.

Proponowany porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku posiedzenia.
2. Wybór wiceprzewodniczącego Komisji.
3. Zaopiniowanie projektu budżetu Powiatu Zgierskiego na rok 2019.
4. Zaopiniowanie projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Zgierskiego na lata 2019-2028.
5. Zaopiniowanie materiałów zgłoszonych na III sesję Rady Powiatu Zgierskiego.
6. Opracowanie planu pracy Komisji na rok 2019.
7. Sprawy różne.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1

Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Pietruszewski otworzył 1 posiedzenie Komisji.

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek posiedzenia.

Ad. 2

Komisja jednogłośnie wybrała radną Ilonę Zinser na wiceprzewodniczącą Komisji.

Ad. 3

Projekt budżetu Powiatu Zgierskiego na rok 2019 po autopoprawkach (materiał sesyjny).

Skarbnik Powiatu Zgierskiego Iwona Stańczyk przedstawiła projekt budżetu po autopoprawkach.

Komisja przy 6 głosach za i 4 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt budżetu Powiatu Zgierskiego na rok 2019 po autopoprawkach w zakresie dotyczącym Komisji.

Ad. 4

Projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Zgierskiego na lata 2019-2028 po autopoprawkach (materiał sesyjny).

Skarbnik przedstawiła projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Zgierskiego na lata 2019-2028 po autopoprawkach.

Komisja przy 6 głosach za i 4 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Zgierskiego na lata 2019-2028 po autopoprawkach.

Ad. 5

1. Projekt uchwały w sprawie uchwalenia planu pracy Rady Powiatu Zgierskiego na rok 2019.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

2. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XL/454/17 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Zgierskiego na rok 2018 – druk A.

Skarbnik przedstawiła projekt uchwały.

Komisja przy 8 głosach za i 2 wstrzymujących pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w zakresie dotyczącym Komisji.

3. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XLII/478/18 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 26 stycznia 2018 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Zgierskiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Zgierski oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Starosta Zgierski Bogdan Jarota przedstawił projekt uchwały.

Radny Mirosław Burzyński zapytał, czy przystanki zostały zweryfikowane z natury w terenie.

Zastępca Naczelnika Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu Monika Stodulska potwierdziła, że wszystkie przystanki zawarte w pierwszej uchwale były spisane z natury podczas objazdu dróg. Natomiast każde nowe przystanki są weryfikowane przede wszystkim pod kątem bezpieczeństwa w ruchu drogowym i oczywiście sporządzany jest projekt stałej organizacji ruchu, żeby móc oznakowanie przystanku wprowadzić w pas drogowy. Nowe przystanki są dopisywane, natomiast wykreślane są te, z których są rezygnacje.

Radny Mirosław Burzyński dopytywał, czy na dzień dzisiejszy wszystkie przystanki, które zgodnie z deklaracją istnieją, zostały zweryfikowane z natury - konkretnie chodzi o miejscowość Władysławów.

Z-ca Naczelnika powiedziała, że inspektorzy jeździli po terenie i spisywali, gdzie każdy przystanek jest zlokalizowany, przy jakiej posesji.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 6

Komisja jednogłośnie przyjęła plan pracy Komisji na rok 2019, który stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Ad. 7

Radny Robert Chocholski był zainteresowany, jak wygląda sprawa zaległości z płatnościami za tablice rejestracyjne, które były dokonywane w oddziałach zamiejscowych, które potem zostały zlikwidowane. Czy te roszczenia, czy ta wierzytelność została jakoś zaspokojona, czy osoby musiały ponownie dokonywać płatności za dokonane czynności.

Skarbnik przekazała, że zaległości oczywiście jeszcze są. Nie potrafi powiedzieć, czy mieszkańcy musieli ponownie płacić. Jest to bardzo trudno ściągalne, ponieważ tam się pojawiają bardzo drobne kwoty wpłat, ale cały czas jest to monitorowane. Jest to bardzo powolna windykacja od podmiotu przyjmującego wpłaty.

Starosta (na prośbę radnego Mirosława Burzyńskiego) przekazał informacje dotyczące funkcjonowania Oddziału Patrolowo-Remontowego Wydziału Drogownictwa. Są tam zatrudnione 3 osoby, które jeżdżą po terenie i wykonują takie doraźne prace, np.: wymiana oznakowania, łatanie dziur na drogach masą na zimno, usuwanie zakrzacek, robienie nasadzeń czy wycinanie jakiegos drzewa oraz odśnieżanie naszych parkingów i chodników w Zgierzu - w tym celu zakupiony jest mały ciągnik z pługiem i solarką. Jeżeli radni będą mieli jakieś sprawy, należy je zgłaszać do Wydziału Drogownictwa. Mamy 3 inspektorów, którym podlegają gminy i mają oni patrolować, zarządzać i pilnować utrzymania dróg na podległych im terenach.

Z-ca Naczelnika wskazała inspektorów i gminy, za które są odpowiedzialni:

- Ewelina Mrowińska - Miasto i Gmina Zgierz, Miasto i Gmina Ozorków,
- Jarosław Filipiński - Miasto i Gmina Głowno, Gmina Stryków,
- Dariusz Ruda - Miasto i Gmina Aleksandrów, Gmina Parzęczew.

Osoby te prowadzą większość spraw związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych na tych terenach, jak również nadzorują inwestycje prowadzone na drogach na swoich terenach.

Natomiast sprawy dotyczące drzew należy zgłaszać do pracownika wydziału Filipa Gawrycha.

Radny Robert Chocholski nawiązał do remontu skrzyżowania ul. Gałczyńskiego z ul. Parzęczewską. Tam zostało zainstalowane oświetlenie i zmieniona koncepcja organizacji ruchu, jeżeli chodzi o pasy lewoskrętu i prawo skrętu. W związku z tym, czy nie ma obaw, że wydzielenie od strony ul. Aleksandrowskiej pasa lewoskrętu w kierunku szpitala nie spowoduje gigantycznych korków na prawym pasie.

Z-ca Naczelnika powiedziała, że w tym momencie nie udzieli odpowiedzi, ponieważ musi sprawdzić czym uzasadniał projektant, opracowujący projekt stałej organizacji ruchu przy budowie sygnalizacji świetlnej, rozwiązanie wprowadzenia pasów prawo i lewoskrętu.

Radny Robert Chocholski zwrócił uwagę, że obecny wariant organizacji ruchu był wcześniej i się nie sprawdził, dokonana była wówczas korekta i to skrzyżowanie było drożne. Budzi zdziwienie teraz powrót do tego, co się nie sprawdziło.

Starosta zapewnił, że zostanie to poddane weryfikacji. Wiosną, jak będzie skończona inwestycja, będzie możliwość oceny sytuacji w praktyce.

Radna Joanna Mariankowska zadała pytanie, czy Gmina Miasto Ozorków występowała o zmianę organizacji ruchu przy ul. Wyszyńskiego, pl. Jana Pawła II i ronda, które jest teraz inwestycją w mieście. Jeżeli tak, to na jakim to jest etapie realizacji.

Z-ca Naczelnika oznajmiła, że nie kojarzy nowej organizacji ruchu, ale to sprawdzi.

Radny Karol Maśliński poprosił o aktualny wyciąg dróg powiatowych z przypisaniem takich długofalowych inwestycji zaplanowanych przez powiat i z określeniem ewentualnej współpracy w zakresie pozyskiwania środków na jakieś odcinki.

Z-ca Naczelnika wskazała, że wykaz dróg powiatowych jest na stronie internetowej i BIP powiatu. Natomiast planowane inwestycje są ujęte w projekcie budżetu powiatu na rok 2019, dla których konkretniejszych informacji będzie można udzielić w przypadku jakiegoś opracowania czy dokumentacji, czy chociaż przedmiaru i kosztorysu.

Starosta poinformował, że na początku poprzedniej kadencji (na całą kadencję) została opracowana strategia budowy, przebudowy dróg powiatowych. I w większości inwestycje były realizowane według tego dokumentu. Jeżeli będzie taka wola to oczywiście taka strategia zostanie opracowana również na tę kadencję.

Jeżeli chodzi o współfinansowanie inwestycji, to są gminy, które podchodzą do tej współpracy chętnie, jak chociażby Gmina Stryków, która praktycznie zawsze uczestniczyła we współfinansowaniu dróg powiatowych. Dobra współpraca była z Gminą Zgierz, z Gminą Aleksandrów Łódzki. Częściowa współpraca była z Gminą Parzęczew. A były takie gminy, gdzie przez 4 lata nie było żadnej współpracy, żadnego współfinansowania, jak: Gmina Miasto Zgierz i Gmina Głowno. Dlatego też w tych gminach, które współfinansują zadania, robi się więcej.

Radny Robert Chocholski zwrócił uwagę, że przy przebudowie ul. Śniechowskiego w Zgierzu było zawarte porozumienie, czyli ta współpraca ze Zgierzem była.

Starosta wyjaśnił, że przy realizacji tej inwestycji, to powiat wsparł miasto kwotą ponad 740 tys. zł i teraz czekamy na zwrot tych pieniędzy na realizację przybudowy ul. Gałczyńskiego.

Radna Joanna Mariankowska zapytała, czy Starostwo zamierza rozszerzyć działalność Oddziałów Zamiejscowych Wydziału Komunikacji.

Starosta przekazał, że Oddziały Zamiejscowe w tej chwili realizują wszystko poza wydawaniem praw jazdy. Na tę chwilę nie jest możliwe rozszerzenie ich działalności w tym zakresie ze względu na obostrzenia, zabezpieczenia tych druków, jak i braku pełnego CEPiKu w Oddziałach. Także prawa jazdy będą wydawane tylko w Zgierzu.

Radny Mirosław Burzyński chciał wiedzieć, czy istnieje jakieś prawne wymuszenie, żeby mieszkańcy na własny koszt udrożnili rowy, które zasypali przy swoich posesjach. Sytuacja taka jest przy drodze powiatowej na odcinku Gieczno - Kwilno, gdzie mieszkańcy zasypali rowy i przy występujących intensywnych opadach zalewane są posesje. Uważa, że to nie powiat powinien ponosić koszty udrażniania tych rowów, kiedy to mieszkańcy dla własnej wygody je pozasypywali i ciąg został przerwany.

Zastępca Naczelnika zaznaczyła, że rów przydrożny nie ma za zadanie odwodnić przydrożnych gruntów, on ma za zadanie tylko i wyłącznie odwodnienie pasa drogowego. Przepisami prawa jest zabronione na dziko odprowadzanie rurkami wód opadowych do rowów przydrożnych. Pola i grunty przylegające odwadniają rowy melioracyjne. Jeżeli są rowy zaewidencjonowane na mapie, to wtedy można ewentualnie dociekać, kto go zasypał i wszczynać postępowanie o wyegzekwowanie przywrócenia poprzedniego stanu. To jest postępowanie egzekucyjne w administracji i kończy się nawet wykonaniem zastępczym, ale to jest długa droga i ciężko do udowodnienia. Przez Wydział Drogownictwa sukcesywnie co roku (są zabezpieczone na to środki) na tych odcinkach, gdzie rzeczywiście występują jakieś większe problemy z odwodnieniem, są oczyszczane rowy przydrożne i naprawiane czy remontowane przepusty. Niemniej jednak bardzo często rów jest drożny natomiast są niedrożne przepusty pod zjazdami i wtedy woda nie ma możliwości przedostania się na drugą

stronę przepustu pod zjazdem. Zgodnie z art. 29 ustawy o drogach jest to obowiązek właściciela posesji, do której jest zjazd.

Radny Mirosław Burzyński powiedział, że w Brachowicach mieszkańcy pogłębiają rowy przydrożne wzdłuż drogi powiatowej. Czy robią to na własny koszt, czy jest to finansowane przez powiat.

Z-ca naczelnika zapewniła, że to sprawdzi.

Komisja ustaliła, że posiedzenia będzie odbywać we wtorki w tygodniu sesyjnym o godz. 15³⁰.

Ad. 8

Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia 1 posiedzenia Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

GLÓWNY SPECJALISTA

Wanda Komorowska

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Rozwoju Gospodarczego
i Infrastruktury Przemysłowej
Włodzimierz Pietruszewski