

**PROTOKÓŁ NR 4/19**  
**z posiedzenia Komisji odbytego w dniu 26 marca 2019 r.**  
**w Starostwie Powiatowym w Zgierzu**

W posiedzeniu udział wzięło 10 członków Komisji oraz osoby spoza jej składu.  
Listy: obecności członków Komisji i lista gości stanowią załącznik nr 1 i nr 2 do protokołu.

**Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia i zatwierdzenie porządku posiedzenia.
2. Informacja o działalności Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu.
3. Informacja o planowanych remontach i inwestycjach na drogach przebiegających przez Powiat Zgierski realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi .
4. Zaopiniowanie materiałów zgłoszonych na VII sesję Rady Powiatu Zgierskiego.
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
6. Sprawy różne.
7. Zamknięcie posiedzenia.

**Ad. 1**

Przewodniczący Komisji radny Włodzimierz Pietruszewski otworzył 4 posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji wnioskował o wprowadzenie do porządku posiedzenia punktu 5 a w brzmieniu: „ Zaopiniowanie projektu uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie dokonania darowizny nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Zgierskiego, położonej w Ozorkowie, oznaczonej jako działka numer 113/4, obręb O-1.”

Komisja jednogłośnie przyjęła porządek posiedzenia ze zmianą.

**Ad. 2**

**Informacja o działalności Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu stanowi załącznik nr 3 do protokołu.**

Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu Małgorzata Szczepańska przedstawiła informację.

Przewodniczący Komisji pytał, czy liczba osób skierowanych na kontrolne badania lekarskie jest podobna jak w latach ubiegłych oraz dlaczego skreślono z listy aż 34 instruktorów.

Naczelnik odpowiedziała, że zostali skreśleni bo nie mieli badań lekarskich albo warsztatów szkoleniowych natomiast jeżeli chodzi o pierwsze pytanie dopyta pracownika.

Radny Robert Chocholski zapytał, czy nie ma problemów z przepływem finansowym z zamiejscowych oddziałów komunikacji, jak wygląda obieg dokumentów w tej chwili oraz czy planuje się przywrócenie szerszego zakresu działań w oddziałach zamiejscowych.

Starosta Zgierski Bogdan Jarota oznajmił, że nie ma problemu, wszystkie wpłaty są kontrolowane. Poza tym w oddziałach znajdują się terminale. Bez potwierdzenia dokonania wpłaty nie są wydawane dokumenty. Problem ten powstał w wyniku obsługi wpłat przez prywatny podmiot, który funkcjonował w Głównie i pobierał opłaty, a nie przekazywał tych pieniędzy do starostwa. W tej chwili nie korzystamy z prywatnych punktów.

Radny Robert Chocholski dopytywał, jaka jest weryfikacja tych wpłat, których klienci dokonują na mieście.

Naczelnik odpowiedziała, że technicznie wygląda to tak, że dowody wpłat są drukowane z indywidualnym kontem osoby wpłacającej i każda wpłata weryfikowana jest w wydziale finansowym. Co jakiś czas sporządzane jest zestawienie wpłat i weryfikacja czy te wpłaty fizycznie wpłynęły na konto starostwa. Jeżeli są niezgodności to wtedy na bieżąco je wyjaśniają. Klient płaci na indywidualne konto, ewentualnie przez system infocar, gdzie też jest przydzielone indywidualne konto, ewentualnie portalem płatniczym.

Radny Robert Chocholski chciał wiedzieć, czy w wydziałach zamiejscowych będą wydawane prawa jazdy.

Starosta poinformował, że nie jest to możliwe, gdyż wymagania w związku z CEPiK nam na to nie pozwalają.

Naczelnik dodała, że nie ma takiej możliwości, gdyż akta kierowców muszą być bezpośrednio archiwizowane, a jeżeli byłyby przewożone, to wiąże się to z wydłużeniem oczekiwania na załatwienie sprawy.

Radny Mirosław Burzyński zapytał, czy wydział boryka się z jakimiś problemami.

Naczelnik oznajmiła, że jeżeli chodzi o sprzęt komputerowy to jest to własność Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych, ewentualnie Ministerstwa i nie jest to sprzęt najgorszy. Trochę gorzej jest ze sprzętem biurowym np. kserokopiarki, który się zużywa i wymiana na pewno przydałaby się. Największą uciążliwością jest działanie systemu CEPiK 2.0 przy rejestracji pojazdów. Jest to wielki problem, są niezłatwione sprawy z zeszłego roku ponieważ system nie działał. Pomimo pism wysyłanych do Ministerstwa, zgłaszanych problemów nie są te problemy porozwiązywane, a jeżeli już to trwa to np. rok. Ze względu na błędy w systemie CEPiK, są jeszcze sprawy do załatwienia z 2017 roku.

Radny Mirosław Burzyński dopytywał, czy nie ma braków kadrowych.

Naczelnik powiedziała, że na ten moment nie ma problemu w związku z tym, że są oddziały zamiejscowe i liczba klientów rozłożyła się.

Radna Joanna Mariankowska zainteresowana była wynikami kontroli w Ośrodkach Szkolenia Kierowców.

Naczelnik oświadczyła, że w wyniku kontroli jeden Ośrodek Szkolenia Kierowców został zamknięty, ponieważ nie spełniał warunków, pozostałe kontrole były bez uwag. Skarg na w/w ośrodki w ubiegłym roku były dwie lub trzy, ale dotyczyły one spraw rozliczeń należności pomiędzy przedsiębiorcą, a kursantem.



Radna Joanna Mariankowska dopytywała, czy wpłynęły jakiekolwiek skargi na jakość placu manewrowego w Ozorkowie.

Naczelnik poinformowała, że oficjalnie żadna skarga nie wpłynęła.

Radna Iwona Dąbek chciała wiedzieć czy ośrodek szkoleniowy jest równoznaczny ze szkołą jazdy.

Naczelnik powiedziała, że Ośrodek Szkolenia Kierowców jest to działalność regulowana, podlega wpisowi do rejestru ośrodków.

Radna Iwona Dąbek oznajmiła, że jeżeli starosta, zarząd będzie tworzył nowe oddziały zamiejscowe wydziału komunikacji, aby pamiętać o Aleksandrowie Łódzkim. Dodała również, że aby zwiększyć dostępność dla mieszkańców oraz usprawnić działania powinno być więcej stanowisk do obsługi klientów w siedzibie Wydziału Komunikacji w Zgierzu. Radna pytała czy promujemy internetową rejestrację?

Naczelnik oświadczyła, że jeżeli chodzi o rejestrację internetową od strony proceduralnej jest niekorzystna dla klientów ze względu na to, że musi to wszystko przejść przez system CEPiK. Samo zgłoszenie elektroniczne nie zwalnia z tego, że oryginały dokumentów trzeba przesłać pocztą.

Radna Iwona Dąbek zapytała, czy jest w tej chwili możliwość podpisu elektronicznego.

Naczelnik dodała, że i tak nie zwalania to z przedstawienia oryginałów dokumentów i przesłanie ich pocztą.

Radny Mirosław Burzyński chciał wiedzieć, czy w związku z propozycją rządu przywrócenia lokalnych połączeń PKS wpłynęła do starostwa jakaś informacja.

Starosta odpowiedział, że nic na tą chwilę nie wpłynęło, nie ma żadnej informacji. Z nieoficjalnych źródeł można się dowiedzieć, że samorząd może liczyć na 80 gr dopłaty do kilometra. Po analizie na Konferencji Związku Powiatów koszt kilometra po stronie samorządów to ok. 2,50 zł. Zwrócił uwagę, że kilka lat temu była przyjęta ustawa o zbiorowej komunikacji samorządowej, która odłożona jest do końca roku. Jeżeli ustawa ta zaczęłaby obowiązywać to powiat zobligowany będzie do zapewnienie połączeń międzygminnych, czyli między siedzibami poszczególnych gmin. Może to nas drogo kosztować, bo linia 2A od Aleksandrowa Łódzkiego do Strykowa to koszt ok. 900 000 zł, a jeżeli dołączyłby Parzęczew to koszt może się zwiększyć do 1 500 000 zł rocznie.

### **Ad. 3**

**Informacja o planowanych remontach i inwestycjach na drogach przebiegających przez Powiat Zgierski realizowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich i Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi.**

Naczelnik Wydziału Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu Michał Śliwiński przedstawił informację.

### **Ad. 4**

**1. Projekt uchwały w sprawie upoważnienia Zarządu Powiatu Zgierskiego do podjęcia działań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na lata 2019-2028.**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

**2. Projekt uchwały w sprawie zawarcia porozumienia z Gminą Miasta Ozorkowa dotyczącego przekazania Gminie Miasta Ozorkowa zarządzania drogami powiatowymi: Nr 5179 E – ul. Traugutta oraz Nr 5174 E – ul. Żeromskiego i ul. Stypulkowskiego w Ozorkowie, w szczególności w zakresie przebudowy tej drogi w ramach Funduszu Dróg Samorządowych na lata 2019-2028.**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

**3. Projekt uchwały w sprawie powierzenia Gminie Miasto Zgierz prowadzenia zadań publicznych Powiatu Zgierskiego w zakresie zarządzania drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Zgierza oraz udzielenia dotacji przez Powiat Zgierski dla Gminy Miasto Zgierz w celu realizacji przejętych zadań.**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Radny Burzyński zapytał, czy dotyczy to wszystkich dróg powiatowych na terenie Zgierza.

Starosta odpowiedział, że przekazujemy łącznie 20 km 633 m. To porozumienie dotyczy bieżącego utrzymania dróg, nie dotyczy zadań inwestycyjnych, które prowadzi powiat.

Radny Robert Chocholski chciał wiedzieć, dlaczego przy procedowaniu projektu uchwały nie jest dołączona treść porozumienia, czyli treść którą radni podejmują. Jego zdaniem najlepiej byłoby wypracowanie porozumienia co do zakresu, oszacować to zadanie, a później tą kwotę która jest w pełni satysfakcjonująca dla obydwu stron wprowadzić do budżetu. Ten proces został zaburzony, bo była zaplanowana kwota, a teraz dopasowujemy się do tej kwoty. Radny osobiście zapoznał się z treścią porozumienia i wg niego jest tam kilka rygorystycznych zapisów, które nie podlegają negocjacji np. okres wypowiedzenia.

Naczelnik oświadczył, że aby dołączyć treść tego porozumienia do projektu uchwały musielibyśmy dostać je ze Zgierza w określonym terminie. W jego przekonaniu trudno byłoby, żeby przy każdym projekcie umowy dawać do zaopiniowania radnym. Jeżeli byśmy do negocjacji włączali radnych to ten czas byłby jeszcze dłuższy. Termin porozumienia jest niekorzystny, gdyż zawierane jest w trakcie roku po akcji zima, w umowie wpisane były rzeczy, które nie są do negocjowania np. okres wypowiedzenia. Były przypadki w poprzednich latach, że ta umowa była zrywana po wykorzystaniu środków i drogi trafiały do nas. Wydział Drogownictwa nie ma swoich środków do prowadzenia zadań na tych drogach, tylko musi rozpisywać przetargi i trzeba mieć na to czas. Dlatego wybrano okres po zimie, aby te drogi przekazać. Za zawarciem porozumienia są zarówno władze powiatu jak i miasta Zgierza. Gorzej jest jeżeli chodzi o wydziały w poszczególnych samorządach, ponieważ pracownikom w Zgierzu nie zależy żeby dostać dodatkową pracę. Z rozmowy z Panem Kwiatkowskim wyniknęło, że tak naprawdę to nie są zainteresowani żeby to wziąć.

Radny Chocholski oznajmił, że ustali to ze swoimi pracownikami, że jest to nieprawda i że pracownicy Urzędu Miasta Zgierza są przedstawieni w złym świetle.

Naczelnik oświadczył, że jest to nadinterpretacja jego wypowiedzi. Dodał, że pracownicy zwrócili uwagę na inne rzeczy, które chcą obwarować w tej umowie, żeby było to jasne i czytelne.



Starosta dodał, że w piątek dostaliśmy odpowiedź z miasta Zgierza. Na tą chwilę stanowiska są rozbieżne, ale jutro będzie spotkanie z Prezydentem Zgierza w sprawie porozumienia i jeżeli będzie wypracowane porozumienie to treść radni otrzymają na sesji, albo punkt będzie zdjęty.

Radna Joanna Mariankowska zapytała, czy porozumienie ze Zgierzem jest takie samo jak z Ozorkowem.

Naczelnik odpowiedział, że porozumienie z Ozorkowem i Głównem jest podobne.

Radna Iwona Dąbek dodała, że stronami w tym porozumieniu jest Starosta Zgierski i Prezydent Zgierza, dlatego poczekajmy aby ta współpraca rozwinęła się w dobrym kierunku i dajmy szansę na dogadanie się w tej sprawie.

Radny Robert Chocholski oświadczył, że kompetencją rady jest wyrażenie zgody na zawarcie porozumienia, a kompetencją starosty jest jego wypracowanie i realizacja.

Radny Mirosław Burzyński zaznaczył, że z tego co wie to starostwo posiada brygadę szybkiego reagowania, na wypadek doraźnych potrzeb. Natomiast na wszystkie prace z bieżącym utrzymaniem, remontami dróg ogłaszane są przetargi. Dopytywał, czy konieczne jest porozumienie ze Zgierzem, czy nie możemy tego sami prowadzić.

Naczelnik odpowiedział, że dostępność wykonawcy do tych dróg jest łatwiejsza bo i tak jeżdżą po mieście. Jest łatwiej uzyskać lepszą cenę w przetargach.

Radny Mirosław Burzyński chciał wiedzieć, czy miasto Zgierz ogłaszając przetarg na utrzymanie własnych dróg uwzględnia też drogi powiatowe. Zaznaczył, że im większa ilość dróg tym lepszą ofertę można wynegocjować.

Radny Robert Chocholski potwierdził, że przetarg ogłaszany jest na wszystkie drogi na terenie miasta.

Naczelnik stwierdził, że negocjować można zawsze, drogi miały być przekazane do 15 kwietnia. Jednak nie udało się i jeżeli nie zostanie wypracowane porozumienie to będziemy starać się we własnym zakresie utrzymać te drogi.

Radny Karol Maśliński oznajmił, że powinniśmy się ze sobą dogadać i wypracować dobre rozwiązanie, a nie przerzucać się odpowiedzialnością.

Radna Joanna Mariankowska dodała, że ma nadzieję, że to porozumienie będzie tak owocne jak z Ozorkowem i Głównem.

Starosta oznajmił, że aby to porozumienie zadziałało musi być obopólna wola. Dla przykładu odśnieżanie zimowe może wykonywać inna firma na drogach należących do miasta i inna na drogach powiatowych. Dlatego nieraz mieszkańcy dzwonią nie znając wytycznych, że jechał samochód z podniesionym pługiem i nie odśnieżał. A jeżeli jedna firma wykonuje te prace nie ma takiego problemu, ponieważ odśnieża wszystko po kolei. Zasady porozumienia z Głównem i Ozorkowem są inne, stawka ustalana jest z kilometra. Natomiast dla Zgierza stawka ustalana jest od powierzchni ze względu na szerokość dróg.

Komisja nie opiniowała projektu uchwały.

**4. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr III/25/18 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 21 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Zgierskiego na rok 2019 – druk A.**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

**5. Projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr III/24/18 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 21 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Zgierskiego na lata 2019-2028.**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

**Ad. 5a Projekt uchwały Zarządu Powiatu Zgierskiego w sprawie dokonania darowizny nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Zgierskiego, położonej w Ozorkowie, oznaczonej jako działka numer 113/4, obręb O-1.**

Starosta przedstawił projekt uchwały.

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

**Ad. 5**

Komisja jednogłośnie przyjęła protokół Nr 3/19 z posiedzenia Komisji, które odbyło się 19 lutego 2019 r.

**Ad. 6**

Radny Burzyński interweniował w sprawie zniszczonego asfaltu wzdłuż drogi powiatowej w miejscowości Łagiewniki ul. Smardzewska (w połowie Łagiewnik) po zakończeniu prac asfalt jest zdegradowany i pozarywany.

**Ad. 7**

Przewodniczący Komisji dokonał zamknięcia 4 posiedzenia Komisji.

Na tym protokół zakończono.

Protokołowała

**PODINSPEKTOR**

  
Monika Banasiak

**PRZEWODNICZĄCY**  
Komisji Rozwoju Gospodarczego  
i Infrastruktury Miejskiej  
  
Włodzimierz Pietruszewski