



STAROSTA ZGIERSKI

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 81 00, fax (42) 719 08 16
starostwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz, dnia 8 marca 2020 r.

Dot. BR.0003.27.2020.MB

Pan Marcin Karpiński
Radny Powiatu Zgierskiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 27.02.2020 r. informuję, że przeprowadzono weryfikację oznakowania dojazdu do wszystkich skrzyżowań linii kolejowych z drogami gminnymi i powiatowymi znajdujących się na terenie powiatu zgierskiego. Przedmiotowa kontrola wykazała m.in. ponadnormatywne zastosowanie znaków B-20 „stop” na przejazdach kolejowo-drogowych, wyposażonych w samoczynne systemy przejazdowe, tj. w sygnalizację świetlną lub sygnalizację oraz rogatki zamykające ruch drogowy.

W rozdziale 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. (Dz.U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.) w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* określono rodzaje znaków i sygnałów drogowych, które umieszcza się na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach. Zgodnie z §81 pkt. 2 znaki B-20 stosuje się przed przejazdami kategorii D (niewyposażonymi w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu), na których nie są zachowane warunki widoczności oraz przed przejazdami innych kategorii jedynie w przypadkach wystąpienia awarii urządzeń. Jeżeli droga jest o nawierzchni bitumicznej, to miejsce, w którym kierujący ma zatrzymać pojazd powinno być uzupełnione linią bezwzględnego zatrzymania – stop wraz z napisem stop.

Do zadań zarządcy kolei oraz zarządcy drogi należy sprawdzanie warunków widoczności przejazdów i przejść, a także ustalanie kategorii i sposobów ich zabezpieczenia, a każda zmiana sposobu zabezpieczenia powinna zostać udokumentowana. Należy zaznaczyć, że wiele organizacji ruchu jest organizacjami zastanymi i organ zarządzający ruchem nie posiada projektów dla większości z kontrolowanych przejazdów.

Mając na uwadze powyższe informuję, że zostaną podjęte działania przy udziale zarządcy kolei polegające na zweryfikowaniu widoczności na podległych przejazdach i przygotowaniu projektów organizacji ruchu mających na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania lub dostosowanie znaków do aktualnych warunków ruchu. Również zarządcy

14

dróg gminnych zostaną poinformowani o konieczności podjęcia przedmiotowych działań. Ponadto, zarządcom dróg zostaną przekazane uwagi odnośnie odnowienia lub wymiany nieczytelnych, jak również uzupełnienia brakujących bądź usunięcia zbędnych, znaków poziomych i pionowych.

Dodatkowo informujemy, że zastosowanie luster drogowych na przejazdach kolejowo-drogowych może stwarzać większe zagrożenie niż ograniczona widoczność. Kierujący pojazdami w przedmiotowych lustrach nie będą w stanie ocenić odległości i prędkości nadjeżdżających pojazdów szynowych, dlatego też negatywnie odniesiono się do montowania takich urządzeń. Należy podkreślić, że kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu kolejowego oraz przejeżdżając przez przejazd, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, a przed wjechaniem na tory jest on obowiązany upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy.

WŁONEK ZARZĄDU
Włodzisław Rzeski