



STAROSTA ZGIERSKI

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 81 00, fax (42) 719 08 16
starostwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz, 2020.08.17

BR.0003.67.2020.MB

**Pani
Joanna Mariankowska
Radna Powiatu Zgierskiego**

Dotyczy: ustalenia przyczyn powstawania zastoju wodnych w ul. Łęczyckiej
w rejonie ul. Prostej w Ozorkowie

Nawiązując do interpelacji z dnia 20.07.2020r. w sprawie jw.,
w załączeniu przekazuję:

- analizę własną Starostwa Powiatowego
- opinię wykonaną przez specjalistyczną firmę zewnętrzną, której Gmina Miasto Ozorków powierzyła nadzór nad realizacją przedmiotowej inwestycji.

Z przedstawionych analiz i opinii wynika, iż obiekt wykonano zgodnie z założeniami projektowymi, a rozwiązanie problemu zmniejszonej wydolności systemu odwodnienia rejonu Łęczycka – Prosta pozostaje po stronie gestora miejskiego systemu kanalizacji deszczowej.

STAROSTA ZGIERSKI

Bogdan Jurota

Nawale link W.P.P.
u. 08. 20
Jasine Olszarski

Pabianice, dn. 11.08.2020 r.

Obsługa Inwestycji Marcin Durma
ul. Grabowa 27a, 95-200 Pabianice

Pismo numer: 7/MOz./2020

URZĄD MIEJSKI W OZORKOWIE	
KANCELARIA GOSPODARSTWA	
11.08.2020	
Ilość zał.	Licz. 93/59
Wydział ... PP	Podpis ...

Urząd miejski w Ozorkowie
Wydział Polityki Przestrzennej
ul. Wigury 1, 95-035 Ozorków

Dotyczy treści pisma od Starostwa Powiatowego w Zgierzu nr BR.0003.67.2020.MB z dnia 22.07.2020 r.

W odpowiedzi na przedmiotowe pismo od Starostwa Powiatowego w Zgierzu informuję że, przyczyną zalewania ul. Łęczyckiej jest słaba drożność kanału deszczowego w tym rejonie. Kanał ten odbiera wodę podczas normalnych opadów deszczu, natomiast nie jest w stanie odebrać opadu nawałnego. Brak odwodnienia zurbanizowanych terenów po stronie zachodniej ulicy Łęczyckiej, przekłada się na stan w którym to ulica Łęczycka, zaczyna pełnić funkcję odbiornika zewnętrznych wód opadowych.

Zrealizowana w 2019 r. inwestycja - „Przebudowa układu komunikacyjnego w Ozorkowie w celu zapewnienia bezpośredniego połączenia ze strategicznymi centrami logistycznymi - etap II – część 1 (ul. Łęczycka)” nie obejmowała przebudowy ani monitorowania przedmiotowego zakresu kanału deszczowego. Projekt przewidywał jedynie nabudowanie czterech studni kanalizacyjnych na tym odcinku. Jednocześnie dokumentacja projektowa nie zawierała profili istniejącego kanału. Tym samym brak było w projekcie jakichkolwiek informacji o stanie technicznym kanału, istniejących studniach, jego głębokości itd. Przyczyna zaistniałej sytuacji może być związana ze złym stanem technicznym kanału. Jednocześnie zwrócić uwagę że w tym rejonie powstało wiele nawierzchni szczelnych których zlewnia nie została ujęta w projekcie.

Rozwiązaniem jest przygotowanie nowej dokumentacji projektowej, która obejmie całość odwodnienia ulicy Łęczyckiej wraz z przyległym terenem.

Z poważaniem

OBŚŁUGA INWESTYCJI
Marcin Durma
95-200 Pabianice, ul. Grabowa 27A
7251791617, REGON: 382869986

ANALIZA

Dotyczy: systemu odwodnienia ul. Łęczyckiej w Ozorkowie

Zgodnie z projektem, po modernizacji ulica Łęczycka w Ozorkowie otrzymała nową jezdnię bitumiczną w krawężnikach oraz nowe ciągi piesze i rowerowe. Wody opadowe ze wskazanych wyżej powierzchni odprowadzane są do ścieków przykrawężnikowych, skąd odbierane są przez regularnie rozmieszczone wpusty deszczowe. Przyjęte rozwiązania projektowe pozornie można uznać za poprawne. Spadki poprzeczne i podłużne na drodze są prawidłowe, a ilość wybudowanych wpustów jest wystarczająca, aby odebrać wody opadowe zarówno z jezdni jak i z ciągów pieszych oraz dróg rowerowych.

Na odcinku od strony DK91 odbiornikiem wody z wpustów jest nowo wybudowany, umocniony rów, który kończy się w rejonie posesji nr 41. Z uwagi na znaczącą pojemność owego rowu, na tym odcinku nie występują większe problemy z odwodnieniem. Na pozostałym odcinku wody z wpustów przejmowane są przez istniejący kanał deszczowy Ø 300, który z kolei włączony jest do kanału Ø 500.

Tak zaprojektowany system odprowadzania wód deszczowych z jezdni ul. Łęczyckiej sprawdza się w przypadku niewielkich opadów i jednocześnie zawodzi w momencie nawałnicy. Największy problem powstaje w „siodle niwelety” ul. Łęczyckiej, w rejonie GS Ozorków.

Analogiczna sytuacja z niewydolnością odwodnienia rejonu Łęczycka - Prosta miała miejsce również przed przebudową ulicy.

Na taki stan rzeczy składa się kilka powodów:

1. Z uwagi na konfigurację terenu, na ul. Łęczycką przedostają się wody opadowe z ul. Prostej oraz ze wszystkich nieodwadnianych powierzchni utwardzonych, które ciągną się aż do dworca PKP. Jest to ogromna ilość wody, która także przed przebudową tworzyła rozlewisko w rejonie skrzyżowania Łęczycka - Prosta. Brak krawężników przed przebudową sprawiał, iż woda przelewała się przez drogę, tworząc rozlewisko nie tylko na jezdni, ale także na położonym vis a vis terenie zielonym.

Wraz z rozbudową infrastruktury drogowej o nowe ciągi piesze i rowerowe, ilość powierzchni nieprzepuszczalnych w ul. Łęczyckiej wzrosła. Dodatkowo, ograniczenie jezdni krawężnikami, zablokowało możliwość przedostawania się wód opadowych na pobliską łąkę, gdzie wcześniej następowało wsiąkanie i przejmowanie wody przez grunt.

W stosunku do stanu sprzed przebudowy, ilość wód opadowych, które muszą przejąć obecnie wpusty położone w „siodle niwelety” ul. Łęczyckiej, w rejonie

ul. Prostej, znacząco wzrosła. W kontekście powyższego prawdopodobne jest, iż zaprojektowane tu tylko 4 wpusty, w trakcie deszczu nawalnego nie mogą nadążać z odbiorem wody.

Jednocześnie należy docenić, iż w trakcie realizacji skorygowano drobny błąd projektowy polegający na umieszczeniu przez projektanta jednego z wpustów na zewnętrznej krawędzi łuku („na górze”), na odcinku gdzie jezdnia posiada spadek jednostronny w kierunku środka łuku. Korekta polegała na dobudowaniu dodatkowego wpustu po „niższej” stronie jezdni, tak więc ostatecznie ilość „aktywnych” wpustów pozostała zgodna z założeniami projektowymi.

2. Projektowaniem objęto wyłącznie jezdnię, chodniki/drogi rowerowe oraz budowę wpustów deszczowych. Projekt nie obejmował modernizacji istniejącego kanału deszczowego. Koncepcja odwodnienia ul. Łęczyckiej bazowała na założeniu, iż istniejący kanał, do którego zostaną podłączone wpusty, posiada wystarczające parametry, by przejąć wody z drogi po jej przebudowie.

Niestety, przed przystąpieniem do inwestycji, Gmina Miasto Ozorków, właściciel miejskiego systemu kanalizacji deszczowej, nie przeprowadziła oceny stanu technicznego istniejącego kanału Ø 300, który miał zostać „filarem” systemu odwodnienia. Do dziś nie przedstawiono pełnej inwentaryzacji przedmiotowego kanału, ani wyników inspekcji z udziałem powszechnych obecnie kamer.

Nie jest także jasne, czy Gmina Miasto Ozorków, a w ślad za nią i projektant, byli świadomi, iż odwodnienie ul. Łęczyckiej musi także przejmować wody opadowe napływające ul. Proszą od strony dworca PKP, z ulokowanych tu terenów zurbanizowanych. W kontekście powyższego jest wysoce prawdopodobne, iż istniejący kanał Ø 300 nie jest zdolny do przejścia wszystkich wód w trakcie deszczu nawalnego.

Wnioski

W trakcie przeglądu drogi w dniu 13.08.2020 ustalono, że wpusty deszczowe pozostają drożne, a osadniki czyste.

Aby ustalić przyczynę ograniczonej sprawności systemu odwodnienia ul. Łęczyckiej konieczne jest :

1. Przeliczenie faktycznej powierzchni zlewni, która jest obsługiwana przez wpusty deszczowe w siodle ul. Łęczyckiej, w rejonie GS Ozorków.
2. Przeliczenie całej powierzchni zlewni, którą obsługuje miejski kanał Ø 300.
3. Przeprowadzenie inspekcji kanału Ø 300 z udziałem kamery w celu oceny jego stanu technicznego.

Dopiero po wykonaniu inspekcji kanalizacji oraz obliczeń, możliwe będzie ustalenie przyczyn gromadzenia się i stagnowania wody w rejonie. Powyższe wymaga bardziej aktywnego zaangażowania służb miejskich, które na dzień dzisiejszy bazują na opinii Inżyniera Kontraktu, który nie dysponując danymi ani o zlewni, ani o stanie technicznym kanału, nie jest w stanie wskazać jednoznacznie przyczyn podtapiania rejonu Łęczycka – Prosta.

Jednocześnie należy wskazać, iż zgodnie polskimi uregulowaniami prawnymi, kanalizacje deszczowe projektowane są z uwzględnieniem przeciętnego opadu miarodajnego. Projektowanie odwodnienia z uwzględnieniem incydentalnych opadów nawałnych uważa się za niecelowe, z uwagi na ogromne koszty, niewspółmierne wysokie do ewentualnych strat powodowanych podtopieniami. W konsekwencji powyższego, w trakcie intensywnych lub długotrwałych opadów nierzadko zdarza się, iż kanały w 100% wypełniają się wodą, a wpusty deszczowe zamiast odbierać wodę, pompują ją w przeciwnym kierunku – na jezdnię.

W przypadku podjęcia decyzji o modernizacji systemu odwodnienia rejonu, należy rozważyć ewentualne przeznaczenie łąki położonej vis a vis GS Ozorków dla stworzenia zbiornika lub terenu „zalewowego”, który będzie posiadał zdolność przejęcia wody stagnującej obecnie na jezdni podczas opadów nawałnych. Na wskazanym terenie zielonym do dziś widoczny jest pas trzcin, który stanowi prawdopodobnie pozostałość po systemie przejmowania wód opadowych, jaki funkcjonował tu przed laty, a który aktualnie jest w końcowej fazie zaniku.



Jednocześnie należy wskazać, iż częstotliwość występowania opadów nawałnych rośnie wraz ze zmianami klimatycznymi. Brak pełnej inwentaryzacji miejskiego systemu odwodnienia, w tym nie prowadzenie przez służby miejskie systematycznych inspekcji kanalizacji, może w przyszłości stanowić istotną barierę w rozwoju Ozorkowa.

Do czasu poprawienia sprawności systemu odwodnienia rejonu, zasadnym jest regularne czyszczenie kanalizacji, wpustów oraz jezdni, na której w dniu kontroli

zalegały ponadstandardowe ilości piachu. Piach ten, wraz z wodą opadową, przedostanie się do kanalizacji, zmniejszając jej sprawność.



ZAIER 17.08.2070

mgr. Maciej Ciochowski
upr. wyk. 18787/WŁ