



## STAROSTA ZGIERSKI

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a  
tel. (42) 288 81 00, fax (42) 719 08 16  
starostwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz dnia 28.01.2022 r.

BR. 0003.9.2022.MB

**Pan**

**Radosław Zaborowski**

**Radny Rady Powiatu Zgierskiego**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 18 stycznia 2022 r., dotyczącą uszkodzenia elementu BRD tzw. poduszki berlińskiej znajdującej się w pasie drogi powiatowej Nr 5100 E ul. Targowej w Strykowie na wysokości Szkoły Podstawowej Nr 2 informuję, że inspektor terenowy dokonując ostatniego objazdu dróg w dniu 12 stycznia 2022 r. zauważył niewielką szczelinę między elementami wchodzącymi w skład przedmiotowej poduszki berlińskiej. Sprawdził stan techniczny ww. elementu BRD i stwierdził poluzowanie się mocowania jednego z elementów plastikowo-gumowych z podłożem. Powyższą usterkę zgłoszono do usunięcia, co nastąpi w terminie do 14.02.2022 r.

Informuję również, że obowiązkowy roczny przegląd dróg powiatowych został wykonany przez zewnętrzną firmę w listopadzie 2021 roku, kopię protokołu nr 9/D/2021 dotyczącego stanu drogi powiatowej Nr 5100E dołączono do odpowiedzi na interpelację.

Załączniki:

1. Kopia protokołu nr 9/D/2021 dotyczącego stanu drogi powiatowej Nr 5100E -szt.1

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu Zgierskiego – Mirosław Burzyński
2. a/a

STAROSTA ZGIERSKI

Bogdan Jajota

## Protokół nr 9/D/2021 z kontroli okresowej - rocznej stanu technicznego drogi

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 62 ust.1. pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oraz na podstawie art. 20 pkt. 10 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 z późniejszymi zmianami.

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| Nazwa zarządcy drogi | Starosta Powiatu Zgierskiego                    |
| Kategoria drogi      | Powiatowa                                       |
| Nr drogi             | 5100E                                           |
| Nazwa ulicy          | Targowa                                         |
| Długość drogi [m]    | 6639                                            |
| Kilometraż globalny  | 0+000-6+639                                     |
| Przebieg drogi       | od: drogi krajowej nr 14<br>do: granicy powiatu |

Podstawowe dane o drodze\*:

- Jedno-jezdniowa; dwu-jezdniowa; dwu-jezdniowa na fragmencie
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna, betonowa, brukowa, gruntowa, tłuczniowa, żwirowa, z elementów drobnowymiarowych, o różnych nawierzchniach, inna
- Chodnik obustronny, chodnik jednostronny (Lewy), chodnik jednostronny (Prawy), chodnik przemienny, brak chodnika
- Rodzaj nawierzchni chodnika: kostka brukowa, kostka kamienna, płytki betonowe, bitumiczna, o różnych nawierzchniach.

\* -właściwe podkreślić

Kontrolujący

Podpis kontrolującego

Imię i nazwisko:  
nr uprawnień budowlanych

Krzysztof Witkowski  
WKP/0096/OWOD/09



Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

2021-11-14

## 1. Stan nawierzchni:

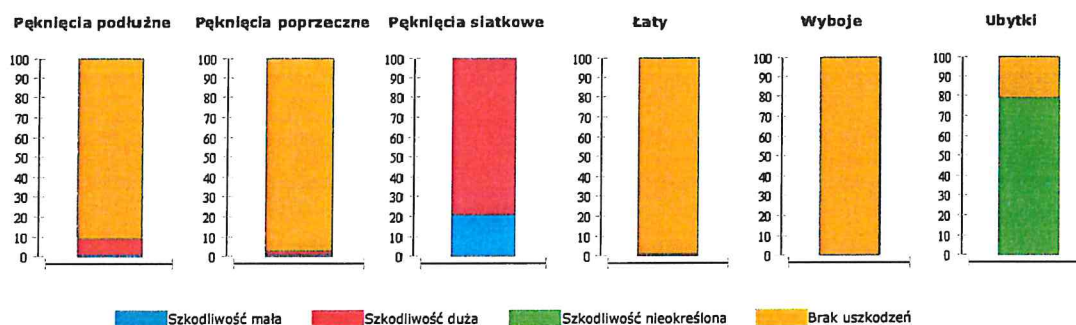
Stan nawierzchni asfaltowej został określony zgodnie z wytycznymi DSN (Załącznik do Rozporządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 21 z dnia 17 czerwca 2019 roku).

Do zbierania danych został użyty automatyczny system LCMS (Laser Crack Measurement System). W wyniku oceny zostały określone zakresy uszkodzeń.

### Zestawienie zakresów uszkodzeń

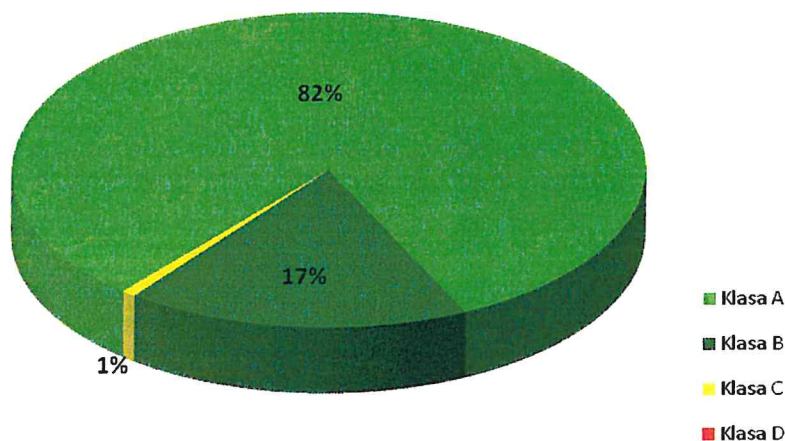
Data badania: 2021-11-14  
Kilometr pocztkowy: 0  
Kilometr końcowy: 6700

| Rodzaj uszkodzeń |       |     |         | Pęknięcia podłużne |      |     |      | Pęknięcia poprzeczne |      |     |      | Pęknięcia siatkowe |      |      |      | Łaty |      |      |      | Wyboje |      | Ubytki |       |
|------------------|-------|-----|---------|--------------------|------|-----|------|----------------------|------|-----|------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|--------|-------|
| Szkodliwość      |       |     |         | M                  |      | D   |      | M                    |      | D   |      | M                  |      | D    |      | M    |      | D    |      | M      |      | D      |       |
| Droga            | Kier. | I/P | Długość | [m]                | [%]  | [m] | [%]  | [m]                  | [%]  | [m] | [%]  | [m2]               | [%]  | [m2] | [%]  | [m2] | [%]  | [m2] | [%]  | [m2]   | [%]  | [m2]   | [%]   |
| P5100E           | R     | I/I | 6700    | 56                 | 0,81 | 663 | 7,76 | 119                  | 0,99 | 191 | 1,12 | 23                 | 1,20 | 133  | 4,52 | 56   | 0,49 | 4    | 0,05 | 0      | 0,00 | 2938   | 78,84 |
| Razem:           |       |     |         | 6700               |      |     |      |                      |      |     |      |                    |      |      |      |      |      |      |      |        |      |        |       |



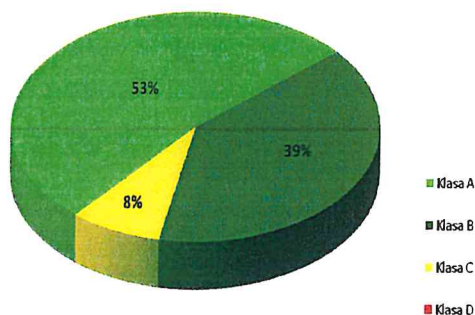
Na podstawie określonych zakresów wyznaczono klasy stanu spękań, stanu powierzchni, stanu kolein, równości podłużnej oraz ocenę ogólną zgodnie z wytycznymi DSN.

### Ocena ogólna

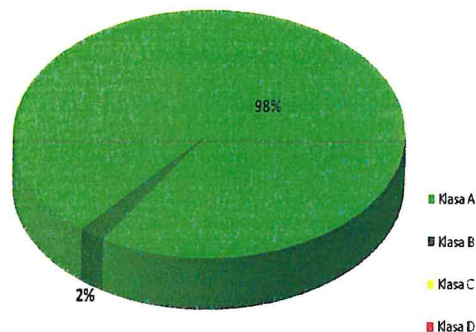


*Witkowski*  
Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

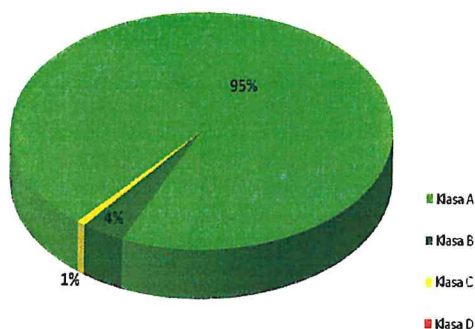
Stan spękań



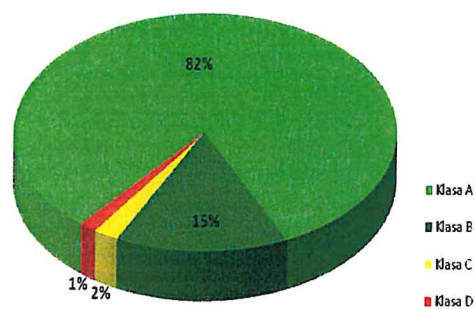
Stan powierzchni



Stan kolein



Równość podłużna - IRI



**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Ocena ogólna:**

Ocena ogólna nawierzchni została określona jako dobra i zadowalająca.

**Stan spękań:**

Stan spękań został określony jako dobry i zadowalający.

**Stan powierzchni:**

Stan powierzchni został określony jako dobry.

**Stan kolein:**

Stan kolein został określony jako dobry.

**Stan równości podłużnej - IRI:**

Stan równości podłużnej - IRI został określony jako dobry i zadowalający.

*Witkowski*

Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA PODPOWŁANE  
nr ew. WKP/0006/PWOD/09

2. Stan chodników:

2.1. Wyboje, brak elementów nawierzchni (orientacyjna lokalizacja):

| Strona | Od KM | Do KM |
|--------|-------|-------|
| Brak,  |       |       |

## 2.2. Zniszczenia i uszkodzenia warstwy ścieralnej:

| Strona | Od KM | Do KM |
|--------|-------|-------|
| Brak.  |       |       |

### 2.3. Deformacje i zapadnięcia (orientacyjna lokalizacja):

| Strona       | Od KM | Do KM |
|--------------|-------|-------|
| lewa i prawa | 0+100 | 0+200 |
| prawa        | 0+201 | 0+301 |
| lewa i prawa | 0+301 | 0+401 |

#### 2.4 Przeszkody i inne uszkodzenia utrudniające korzystanie z chodnika:

|        |       |       |
|--------|-------|-------|
| Strona | Od KM | Do KM |
| lewa   | 0+668 | 0+688 |

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Należy usunąć roślinność zarastającą chodnik na pikietażu 0+668-0+688 (lewa strona jezdni). Prace należy wykonać do 15.10.2022.**

**Należy zaplanować remont chodników na pozostałych wymienionych pikietażach.**

### 3. Pobocza:

| <div> <div>HM</div> <div>KM</div> </div> | 1 |   | 2 |   | 3 |   | 4 |   | 5 |   | 6 |   | 7 |   | 8 |   | 9 |   | 10 |   |
|------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
|                                          | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P  | L |
| 0+000-1+000                              | * | * | * | * | * | * | * | * | * | * | 4 | * | 4 | * | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 |
| 1+000-2+000                              | 1 | 1 | * | 1 | * | 0 | * | 0 | * | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 |
| 2+000-3+000                              | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 |
| 3+000-4+000                              | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 4  | 1 |
| 4+000-5+000                              | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4  | 4 |
| 5+000-6+000                              | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | * | 1 | *  | 1 |
| 6+000-7+000                              | * | 1 | * | 1 | * | 1 | * | 1 | * | * | * | 1 | 1 | 1 |   |   |   |   |    |   |

\* -brak pobocza

0 - stan dobry (pobocza równo z jezdnią, ze spadkiem od jezdni)

1 - stan zadowalający; pobocze zanizone do 5 cm

2 - stan niezadowolający; pobocze zaniżone 5-15 cm

3 - stan zły; pobocze zaniżone powyżej 15 cm

4 - stan zadowalający; pobocze zawyżone do 5 cm

Witkowski

**Krzysztof Witkowski**  
UPRĄDZONY PROJEKT BUDOWLANE  
nr ew. w KRS 16/OWOD/09

- 5 - stan niezadowolający; pobocze zawyżone 5-15 cm
- 6 - stan zły; pobocze zawyżone powyżej 15 cm
- 7 - stan zadowolający; pobocze skoleinowane do 5 cm
- 8 - stan niezadowolający; pobocze skoleinowane 5-15 cm
- 9 - stan zły; pobocze skoleinowane powyżej 15 cm

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

Należy usunąć nadmiar gruntu z zawyżonych poboczy. Prace należy wykonać do 15.05.2022.

4. Rowy (stan i drożność):

| KM \ HM     | 1 |   | 2 |   | 3 |   | 4 |   | 5 |   | 6 |   | 7 |   | 8 |   | 9 |   | 10 |   |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|
|             | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P | L | P  | L |
| 0+000-1+000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2  | 2 |
| 1+000-2+000 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2  | 2 |
| 2+000-3+000 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2  | 2 |
| 3+000-4+000 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2  | 2 |
| 4+000-5+000 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2  | 2 |
| 5+000-6+000 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0  | 2 |
| 6+000-7+000 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |   |   |   |   |    |   |

- 0. - Nie dotyczy
- 1. - Rowy drożne.
- 2. - Rowy niedrożne
- 3. - Brak rowów

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

Należy udrożnić zarośnięte rowy odwadniające oraz wykonać elementy odwodnienia na odcinkach, gdzie rowy nie występują. Prace należy wykonać do 15.05.2022.

5. Skrzyżowanie z koleją (przybliżona lokalizacja, uszkodzenia):

KM  
Brak.

Uszkodzenia

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

Brak.

*Witkowski*

Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

6. Oznakowanie pionowe (czytelność oznakowania, czy widoczność oznakowania jest ograniczona przez gałęzie lub inne przeszkody):

| Przybliżona lokalizacja | Liczba znaków | Stan*        | Widoczność** |
|-------------------------|---------------|--------------|--------------|
| 0+000-0+201             | 19            | dobry        | dobra        |
| 0+178 (D-6)             | 1             | zadowalający | dobra        |
| 0+201-0+478             | 18            | dobry        | dobra        |
| 0+205 (B-36)            | 1             | zadowalający | dobra        |
| 0+220 (D-6)             | 1             | zadowalający | dobra        |
| 0+294 (B-36, T-3a)      | 2             | zadowalający | dobra        |
| 0+339 (B-36)            | 1             | zły          | dobra        |
| 0+356 (D-6, T-27)       | 2             | zadowalający | dobra        |
| 0+363 (D-6, T-27)       | 2             | zadowalający | dobra        |
| 0+379 (B-36)            | 1             | zły          | dobra        |
| 0+392 (B-36)            | 1             | zadowalający | ograniczona  |
| 0+393 (A-11a)           | 1             | zły          | dobra        |
| 0+478-2+267             | 17            | dobry        | dobra        |
| 0+500 (B-18)            | 1             | zadowalający | dobra        |
| 0+500 (T-3a)            | 2             | zadowalający | dobra        |
| 0+542 (A-6c)            | 1             | zły          | dobra        |
| 0+558 (B-18)            | 1             | zły          | dobra        |
| 0+558 (D-18)            | 1             | zadowalający | dobra        |
| 0+598 (D-1)             | 1             | zadowalający | dobra        |
| 0+614 (B-18, B-33)      | 2             | zły          | dobra        |
| 0+614 (D-18)            | 1             | zadowalający | dobra        |
| 0+619 (A-16)            | 1             | zadowalający | dobra        |
| 0+627 (B-18)            | 1             | zły          | dobra        |
| 0+773 (D-42, D-43)      | 2             | zadowalający | dobra        |
| 1+273 (A-6c, A-30)      | 2             | zadowalający | dobra        |

*Witkowski*

Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA WYDROWNIANE  
nr ew. WK/2016/OWOD/09

|                    |    |              |       |
|--------------------|----|--------------|-------|
| 2+267-5+169        | 3  | dobry        | dobra |
| 3+054 (B-33)       | 1  | zadowolający | dobra |
| 3+287 (A-6c)       | 1  | zły          | dobra |
| 3+328 (A-6c)       | 1  | zły          | dobra |
| 3+381 (B-33)       | 1  | zadowolający | dobra |
| 3+404 (E-4)        | 2  | zadowolający | dobra |
| 3+527 (B-33)       | 1  | zadowolający | dobra |
| 4+977 (F-6)        | 1  | zadowolający | dobra |
| 5+102 (A-6a)       | 1  | zadowolający | dobra |
| 5+151 (T-3a)       | 1  | zadowolający | dobra |
| 5+151 (B-18)       | 1  | zły          | dobra |
| 5+169-6+639        | 24 | dobry        | dobra |
| 5+242 (A-6a)       | 1  | zły          | dobra |
| 5+339 (F-6)        | 1  | zadowolający | dobra |
| 5+756 (A-6b, B-33) | 2  | zadowolający | dobra |

\* stan dobry - prawidłowo zamontowany, odblaskowy  
stan zadowolający - nieprawidłowo zamontowany  
stan zły - skorodowany, nieczytelny, zniszczony, uszkodzony mechanicznie

\*\* widoczność dobra - nieograniczona przez inne elementy  
widoczność ograniczona - widoczne z ograniczonej odległości  
widoczność zła - znak niewidoczny dla poruszających się pojazdów

#### Wnioski i uwagi pokontrolne:

**Należy skorygować ustawienie nieprawidłowo zamontowanych znaków. Prace należy wykonać do dnia: 15.05.2022.**

**Należy wymienić znaki w złym stanie. Prace należy wykonać do dnia: 15.02.2022.**

#### 7. Pozostałe elementy pasa drogowego:

- Bariery, słupki, łańcuchy, oświetlenie:

| Pikietaż | Rodzaj  | Stan         |
|----------|---------|--------------|
| 0+010    | bariery | dobry        |
| 0+331    | bariery | zadowolający |



Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

|             |             |              |
|-------------|-------------|--------------|
| 1+135-1+435 | bariery     | dobry        |
| 3+473       | bariery     | dobry        |
| 4+427       | bariery     | dobry        |
| 5+147       | bariery     | zadowalający |
| 5+172       | bariery     | dobry        |
| 5+831       | bariery     | dobry        |
| 6+199-6+539 | bariery     | dobry        |
| 6+304-6+509 | bariery     | dobry        |
| 0+000-0+201 | oświetlenie | dobry        |
| 0+201-0+401 | oświetlenie | zadowalający |
| 0+401-0+478 | oświetlenie | dobry        |
| 0+478-0+678 | oświetlenie | zadowalający |
| 5+169-6+639 | oświetlenie | dobry        |
| 0+411       | słupki      | zadowalający |
| 0+642       | słupki      | zadowalający |

- Elementy powierzchniowe (ścieki drogowe, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, parkingi, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe):

| Strona | Od KM | Do KM | Rodzaj           | Stan  | Nawierzchnia          |
|--------|-------|-------|------------------|-------|-----------------------|
| prawa  | 0+295 | 0+333 | zatoka postojowa | dobry | kostka betonowa       |
| lewa   | 0+558 | 0+615 | zatoka postojowa | dobry | kostka betonowa       |
| lewa   | 1+143 | 1+279 | ściek drogowy    | dobry | prefabrykaty betonowe |
| lewa   | 1+363 | 1+415 | ściek drogowy    | dobry | prefabrykaty betonowe |
| lewa   | 6+311 | 6+344 | ściek drogowy    | dobry | prefabrykaty betonowe |
| lewa   | 6+350 | 6+455 | ściek drogowy    | dobry | płyty betonowe        |
| lewa   | 6+508 | 6+536 | ściek drogowy    | dobry | prefabrykaty betonowe |

- Elementy punktowe (progi podrzutowe, progi zwalniające):

| Pikietaż | Rodzaj          | Stan  |
|----------|-----------------|-------|
| 0+346    | próg podrzutowy | dobry |
| 0+369    | próg podrzutowy | zły   |

*Witkowski*

Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

\*stan dobry - elementy zabezpieczone przed korozją, prawidłowo zamontowane;  
stan zadowalający - prawidłowo zamontowane, pokryte korozją,  
stan zły – nieprawidłowo zamontowane, uszkodzone, mocno skorodowane.

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Należy wymienić próg podrzutowy w złym stanie, zabezpieczyć antykorozyjnie bariery i słupki w zadowalającym stanie oraz zabezpieczyć przed dalszym niszczeniem elementy oświetlenia w zadowalającym stanie. Prace należy wykonać do 15.10.2022.**

8. Zdarzenia szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu (np. ograniczenia skrajni (gałęzie, drzewa, słupy), zastoiska wody, niebezpieczne miejsca):

| Pikietaż początku | Pikietaż końca | Rodzaj |
|-------------------|----------------|--------|
| Brak.             |                |        |

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Brak.**

9. Uwagi z realizacji zaleceń z wcześniejszych przeglądów:

| Pikietaż | Rodzaj | Realizacja |
|----------|--------|------------|
| Brak.    |        |            |

**Wnioski i uwagi pokontrolne:**

**Stan techniczny drogi nie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.**

**Obiekt nadaje się do użytkowania.**

*Witkowski*

Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09

10. Przykładowe zdjęcia:



Fot 1. Km 0+022



Fot 2. Km 0+461

*Witkowski*

Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09



Fot 3. Km 1+101



Fot 4. Km 2+241

*Witkowski*

Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09



Fot 5. Km 5+143



Fot 6. Km 5+903

*Witkowski*

Krzysztof Witkowski  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr ew. WKP/0096/OWOD/09