



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20, 21, 31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.p

Wpłynęło
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

14. 06. 2022

Nr ewid. 12560 Il. zał.
Podpis K

z dnia: 2022/06/07

OPINIA Nr: NOW/49/2022

Wykonawca opinii: mgr inż. Mirosław Nowicki

Zlecniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: SEAT

Model: Cordoba 1.9 Diesel 6K/C

Wersja: SDI SE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 1998

Nr rejestracyjny: ELE86F6
VIN: VSSZZZ6KZXR095614

Nr INFO-EKSPERT	033-00183
Okres eksploatacji pojazdu (98/05/15-22/06/07)	289 mies.
Oznaczenie typu	6K/C
Dop. masa całkow.	1500 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	1Y
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 47kW (64KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1998.01-1999.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	9	Siedzenia tylne dzielone
2	Filtr p/pyłkowy	10	Spoiler tylny
3	Immobilizer	11	Szyby przyciemniane
4	Konsola centralna	12	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	13	Światło dodatkowe STOP
6	Napinacze pasów bezpieczeństwa	14	Zderzaki w kolorze nadwozia
7	Obrotomierz	15	Zegar cyfrowy
8	Przygotowanie do montażu radia		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu		
	Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu		
	Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu		
2	Tarcze kół stalowe 5.5Jx13 opony 175/70		
	Tarcze kół stalowe		
3	Zagłówki siedzeń przednich i tylnych		
	Zagłówki foteli przednich		
	Zagłówki siedzeń tylnych		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	VIKING 185/65 R14 86T CITYTECH TL		70
Przednie prawe:	CONTINENTAL 185/65 R14 86H ECO CONTACT 3 TL		70
Tylne lewe:	*NORDEXX 185/65 R14 86T NIVIUS		70
Tylne prawe:	*NORDEXX 185/65 R14 86T NIVIUS		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

samochód zarejestrowany w Polsce, (nie przedstawiono dowodu rejestracyjnego), po dłuższym przestoju bez zabezpieczenia; niesprawny; z uszkodzeniami, nie przedstawiono innych informacji eksploatacyjnych; brak możliwości uruchomienia w warunkach oględzin, podzespoły mechaniczne sprawdzono statycznie w możliwym zakresie. Nr VIN odczytano z natury. Ze względu na brak cen tego rocznika w Info-Ekspercie, wartość bazową ustalono na podstawie rynkowych ofert internetowych (dla tego rocznika pojazdy sprawne, głównie benzynowe, notowania od 2200-5000 zł.)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (289 mies.) *	3 400 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 189 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 170 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Aktualność badań technicznych

-5,0 - 170

KOMENTARZ

1. Z uwagi na to, że koszt naprawy i uruchomienia przedmiotowego pojazdu przekracza wartość pojazdu bazowego (sprawnego bez uszkodzeń), oszacowano wartość pojazdu sprawnego, w stanie nieuszkodzonym oraz **w stanie uszkodzonym** (na dzień oględzin) - **metodą szkody całkowitej, z uwzględnieniem stopnia uszkodzenia.**

2. Samochód po przestoju, brak możliwości uruchomienia w warunkach oględzin. Hamulce zablokowane. Silne wycieki oleju z silnika. Powiększone luzy w połączeniach ruchowych zawieszenia przedniego i układu kierowniczego. Lakier nadwozia wyblakły z porysowaniami i wgnieceniami eksploatacyjnymi, uszkodzony przetarty błotnik i drzwi T/p, inny kolor błotnika P/l.. Widoczna korozja dolnych fragm. progów i podłogi. Wnętrze zaniedbane.

3. **Naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona, w przypadku konieczności wyrejestrowania zaistnieje konieczność zezłomowania pojazdu w uprawnionej stacji demontażu.**

4. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących w dniu i miejscu badania. Opinia określa szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być przedstawiana wyłącznie przez zlecającego.

- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) niemożliwe do ujawnienia w warunkach oględzin oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania (po oględzinach), a także za skutki wykorzystania samego oszacowania;
- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń przez zleceniodawcę;
- nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych;
- nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny, tabl. znamionowa);
- nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników;
- opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów;

Polski Związek Motorowy
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
Regon 470506050, NIP 727-012-67-14
BIBLIO LICENCJOWANYCH RZECZOWNICÓW
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
System INFO-EXPERT
/SRTSIBP
telefon (0-42) 613-89-31, fax (0-42) 613-89-23

- powyższe oszacowanie wartości w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu oszacowania za określoną wartość;
dołączono wydruk 12 zdjęć.
Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3000 PLN

(słownie: trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

400 PLN

(słownie: czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 74,80 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

pieczęć

.....
Polski Związek Motorystów
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
REGON 470506050, NIP 7270126714
telefon (42) 613-89-00, 613-89-01
fax 613-89-02

07.06.22 r.



DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: SEAT

Model: Cordoba 1.9 Diesel 6K/C

Wersja: SDI SE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 1998

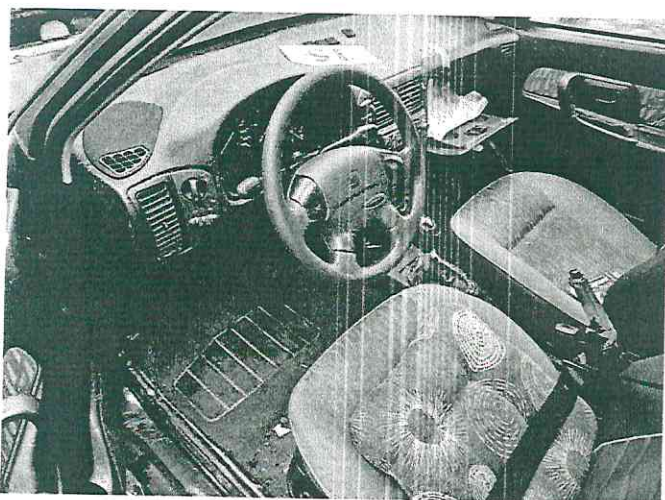
Nr rejestracyjny: ELE86F6



20220203_112731



20220203_112741



20220203_112752



20220203_112758



20220203_112807



20220203_112819

A black and white photograph of a car engine compartment. The engine is centrally located, with various hoses, belts, and components visible. A large white plastic reservoir is on the right side. The battery is at the bottom right. The engine cover has a logo.

A close-up photograph of a car tire tread. The tire is a Bridgestone, with the 'Bridgestone' logo and name clearly visible on the sidewall. The tread pattern is a directional, asymmetrical design. The tire is mounted on a dark, possibly alloy, wheel. The background is a light-colored, textured surface, likely gravel or a similar coarse material.

Strona 5

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: NOW/49/2022

z dnia: 2022/06/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zleceniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: SEAT

Rok produkcji: 1998

Model: Cordoba 1.9 Diesel 6K/C

Wersja: SDI SE

Nr rejestracyjny: ELE86F6

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 033-00183

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 289 mies.)

3 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi boczne tylne	P
3	Błotnik tylny	P
2 Wyposażenie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
5	Napęd rozrządu z obudową	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
6	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	LiP
7	Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłoną i elementami ciernymi (	LiP
6 Zawieszenie tylne		
8	Zacisk hamulca (rozpięrcz) z osłoną i elementami ciernymi (	LiP
7 Reszta		
9	Opona koła tylnego	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
1	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
6 Zawieszenie tylne		
2	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
7 Reszta		
3	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	25	7	698
2	Wyposażenie nadwozia	28	2	823
3	Silnik z osprzętem	19	3	553
4	Układ napędowy	8	0	240
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	12	264
6	Zawieszenie tylne	5	12	132
7	Reszta	5	5	142
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				2 852 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	3 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0493
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,19
Wynik metody stopnia uszkodzenia	442 PLN

Metoda odzysku części

Przyjęta jednostowa cena złomu brutto	0,40 PLN/kg
złom użytkowy.	
Szacunkowa wartość złomu	450 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	450 PLN
Współczynnik ekspercki	0,90
	405 PLN

Komentarz

ze względu na warunki oględzin, możliwe inne nieujawnione niesprawności,

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	3 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,33

Wycenę sporządził:

pieczęć

Polski Związek Motorowy
Okresowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
REGON 470506050, NIP 7270126714
telefon (42) 613-89-00, 613-89-01
fax 613-89-02

07.06.22 r.

