



NOW/50/2022

07.06.2022r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20,21,31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.pl

062

Rzecznawca: mgr inż. Mirosław Nowicki, (Certyfikat nr 203 wydany przez PZM CCR akredytowane przez PCA; wpisany na listę Min. Infrastruktury nr RS.0978)
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
WOJEWÓDZKA KOMUNIKACJA

Zleceniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zakres oceny: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

Dane techniczne	Marka pojazdu Nissan	Oznaczenie typu / modelu / ALMERA	Rodzaj / podrodzaj pojazdu samochód osobowy		
Nr rejestracyjny WW 165WF	Wskaz. licznika km	Nr fabryczny SJNFAAN16U0231175	Rok prod. / mod. 2001	DMC 1710 kg	Masa własna 1180 kg
silnik z zapł. iskrowym	kolor czarny	rodz. nadwozia / l. drzwi htb / 5	Układ, l. cyl. R4	Pojemność 1497 cm ³	Moc 66 kW

I. Pojazd użytkowany od b.d.

Pojazd zbadano ~~w ruchu~~ - ~~unieruchomiony~~ - ~~rozłożony~~

na terenie parkingu w Zgierz, ul. Konstantynowska 78A, w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

- II UWAGI:** 1. nie przedstawiono dowodu rejestracyjnego, ani innych dokumentów,
2. pojazd po ponad rocznym przestoju bez zabezpieczenia, niesprawny,
3. zniszczony w wyniku wypadku.

III. WYNIK BADANIA

1. NADWOZIE, stwierdzono: identyfikacja na podstawie tabliczki fabrycznej. Nadwozie uszkodzone wypadkowo z prawej przedniej strony, wyrwane koło p/p. Uszkodzone m.in.: zderzak p. drzwi p/p, błotnik p/p, słupek A prawy. Zniekształcona konstrukcja nadwozia w prawą stronę, wystrzelone AirBagi kierowcy i pasażera. Korozja nadkoli, progów i częściowo podwozia.

2. SILNIK, stwierdzono: niesprawny, do sprawdzenia w warunkach warsztatowych. Widoczne wycieki, wyrwany z poduszek mocujących z prawej, uszkodzony osprzęt silnika

3. PODWOZIE, stwierdzono: uszkodzone, wyrwane zawieszenie przednie prawe, uszkodzony wózek zawieszenia. Układ hamulcowy zasadniczy - niesprawny, koła zablokowane, pocięta tarcza koła p/p

4. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU, stwierdzono: uszkodzone półś prawa, brak możliwości sprawdzenia w warunkach oględzin

5. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU, stwierdzono: Osprzęt elektryczny z przodu - uszkodzony. Ogumienie 185/65 R15: - o dużym stopniu zużycia, koła prawej strony bez powietrza, uszkodzone opony (uszkodzenia mechaniczne). Wystrzelone AirBagi kierowcy i pasażera.

IV. Wartość rynkowa

1. Biorąc pod uwagę opisany powyżej aktualny stan techniczny i wizualny przedmiotowego pojazdu, w tym: uszkodzenia wypadkowe, przestój i korozję – pojazd nie kwalifikuje się do naprawy, ani znaczącego odzysku części.

2. Uwzględniając powyżej opisany stan techniczny pojazdu wartość w stanie uszkodzonym można określić jako wartość złomu (Wpu), to ok. 400,00zł brutto.

3. W przypadku gdy pojazd jest zarejestrowany, to biorąc pod uwagę zapisy ustawy 'prawo o ruchu drogowym' (j.t. Dz.U. z 2022 r. poz.988, ze zm.) i ustawy 'o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji' (j.t. Dz.U. z 2020r. poz.2056.) dotyczące wyrejestrowania pojazdów, zaistnieje konieczność oddania pojazdu do stacji demontażu pojazdów.

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Stwierdzony **stan techniczny pojazdu**, zużycie, korozja, uszkodzenia kolizyjne i przestój, kwalifikują pojazd jedynie na złom.

Wartość pojazdu w aktualnym stanie (Wpu) to ok. 400,00 zł brutto (sł. czterysta zł).

w załączeniu wydruk zdjęć aktualnego stanu pojazdu – szt.8.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.

- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) niemożliwe do ujawnienia w warunkach oględzin oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania (po oględzinach), a także za skutki wykorzystania samego oszacowania;
- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń przez zleceniodawcę;
- nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych;
- nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny, tabl. znamionowa);
- nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników;
- opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów;
- powyższe oszacowanie wartości w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu oszacowania za określoną wartość;







