



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20,21,31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.pl



OPINIA Nr: NOW/51/2022

z dnia: 2022/06/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zleceniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2022

Marka: BARTON

Rok produkcji: 2018

Grupa: Skutery do 50

Model: Huragan

Nr rejestracyjny: EZG72V3

Rodzaj pojazdu: skuter*

VIN: LFFWBT7C391000530

Nr INFO-EKSPERT	362-00004
Wskazanie drogomierza	12141 km
Okres eksploatacji pojazdu (18/05/15-22/06/07)	49 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarno-bordowy
Przeniesienie napędu	przekładnia pasowa
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	49 ccm / 3kW (4KM)
Rodzaj chłodzenia	powietrze
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	1 / pionowy/stojący

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie:	KENDA 130/70-12 56J K 415		70
Tylne:	KENDA 130/70-12 56J K 415		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

skuter firmy WANGYE (sprzedawany pod marką "Barton" model "Huragan"), zarejestrowany w Polsce, (nie przedstawiono dowodu rejestracyjnego), po dłuższym przestoju niesprawny; nie przedstawiono innych informacji eksploatacyjnych; brak możliwości uruchomienia w warunkach oględzin, podzespoły mechaniczne sprawdzono statycznie w możliwym zakresie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (49 mies.)	2 970 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 48 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 78 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 438 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-5,0 - 146

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 146
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 146

KOMENTARZ

1. Z uwagi na to, że koszt przeglądu, niezbędnych napraw i uruchomienia przedmiotowego pojazdu przekracza wartość pojazdu bazowego (sprawnego bez uszkodzeń), oszacowano wartość pojazdu sprawnego, w stanie nieuszkodzonym oraz w stanie uszkodzonym (na dzień oględzin) - metodą szkody całkowitej, z uwzględnieniem stopnia uszkodzenia.

2. Skuter po przestoju, brak możliwości uruchomienia w warunkach oględzin. Lakier owiewek, wyblakły z porysowaniami uszkodzeniami eksploatacyjnymi, uszkodzona tapicerka siedzenia. Widoczna korozja i wycieki z podzespołów mechanicznych, luzy teleskopów przednich i ułożyskowania koła tylnego, matowwe reflektory.

3. Naprawa pojazdu jest ekonomicznie nieuzasadniona, w przypadku konieczności wyrejestrowania zaistnieje konieczność zezłomowania pojazdu w uprawnionej stacji demontażu.

4. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących w dniu i miejscu badania. Opinia określa szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być przedstawiana wyłącznie przez zlecającego.

- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) niemożliwe do ujawnienia w warunkach oględzin oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania (po oględzinach), a także za skutki wykorzystania samego oszacowania;
 - rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń przez zleceniodawcę;
 - nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych;
 - nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny, tabl. znamionowa);
 - nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników;
 - opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów;
 - powyższe oszacowanie wartości w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu oszacowania za określoną wartość;
- dołączono wydruk 12 zdjęć.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2400 PLN

(słownie: dwa tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

400 PLN

(słownie: czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 74,80 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

pieczęć

.....
Polski Związek Motorowy
Okresowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
REGON 470506050, NIP 7270126714
telefon (42) 613-89-00, 613-89-01
fax 613-89-02

07.06.2022 r.



Marka: BARTON

Grupa: Skutery do 50

Model: Huragan

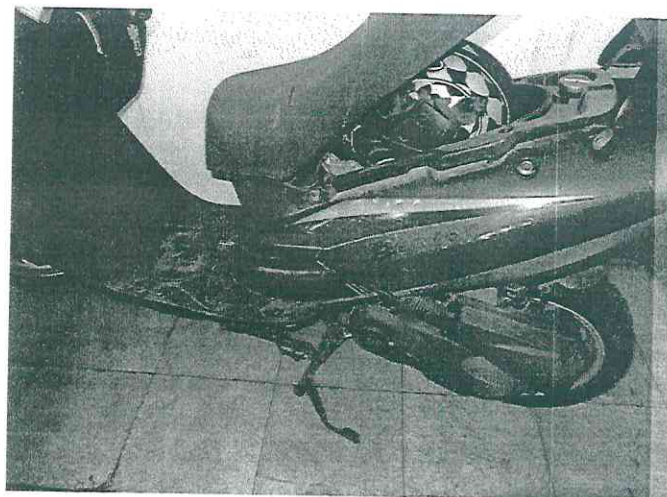
Rodzaj pojazdu: skuter*

Rok produkcji: 2018

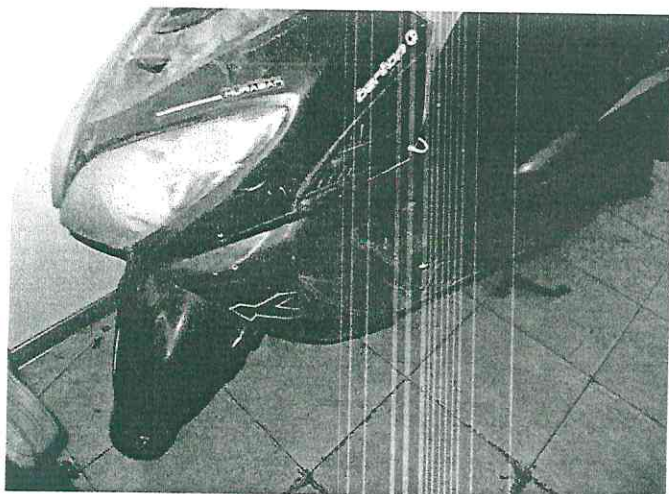
Nr rejestracyjny: EZG72 V3



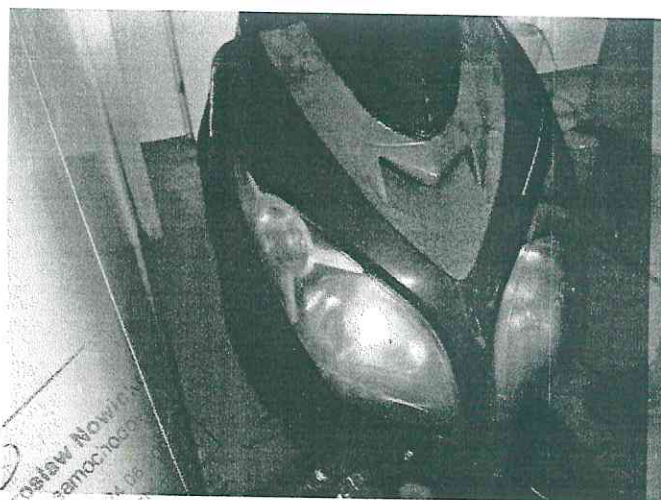
P6030165



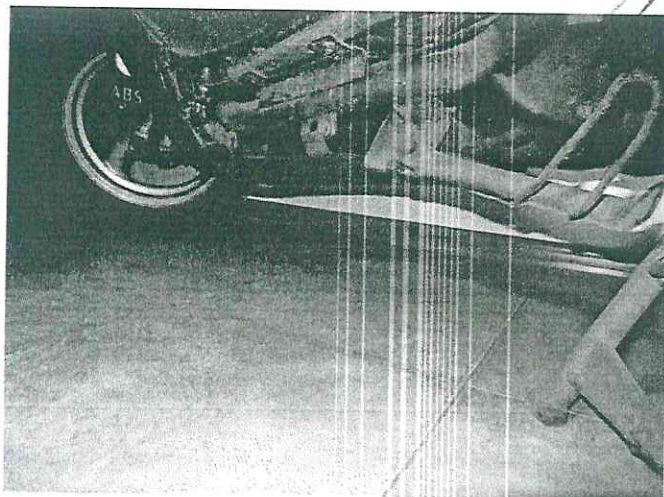
P6030138



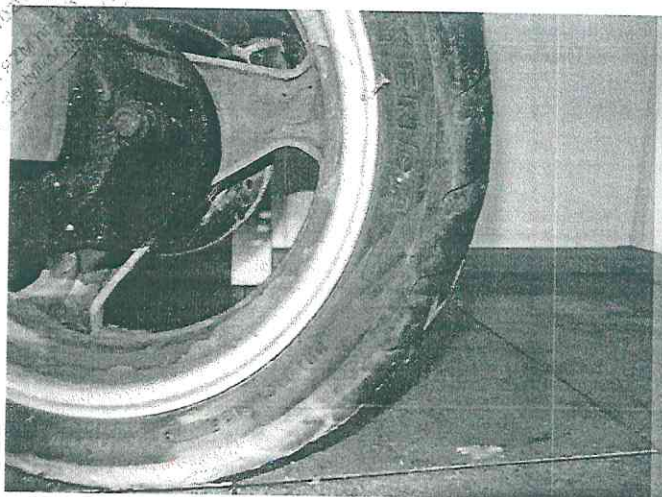
P6030139



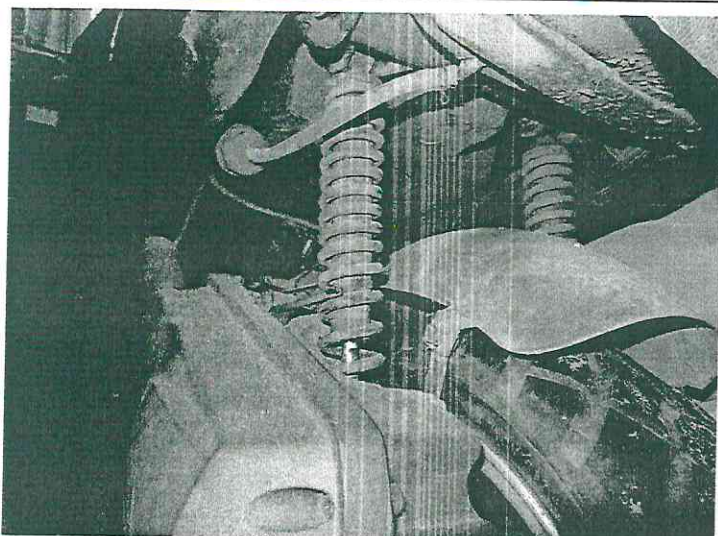
P6030140



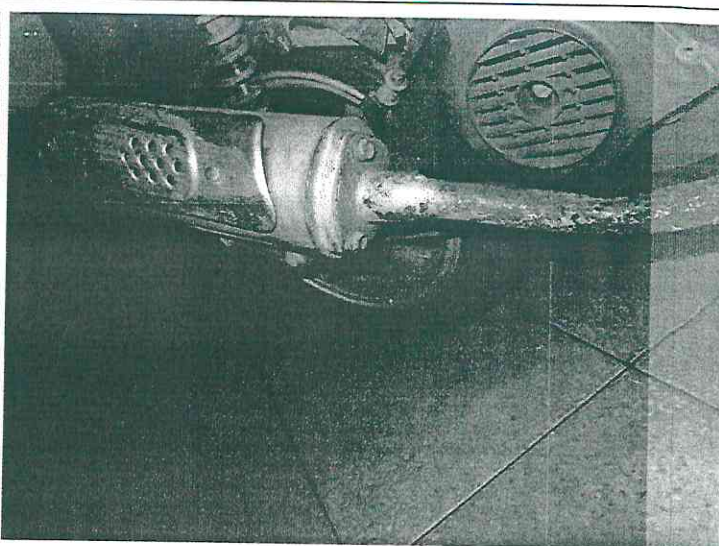
P6030141



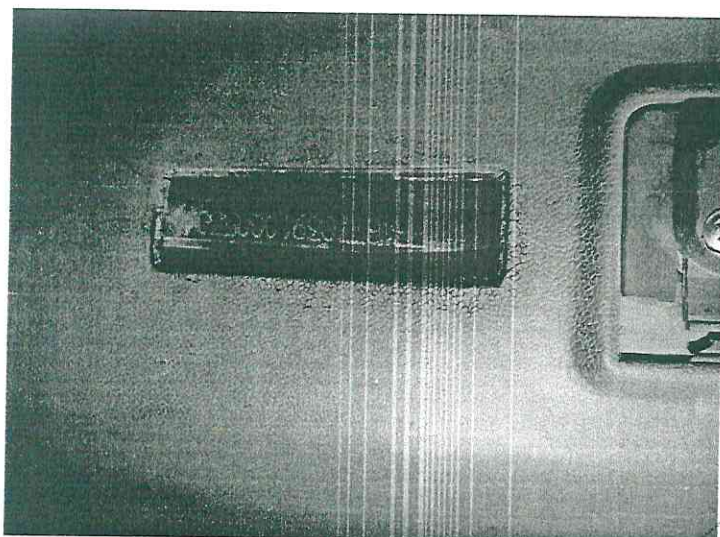
P6030143



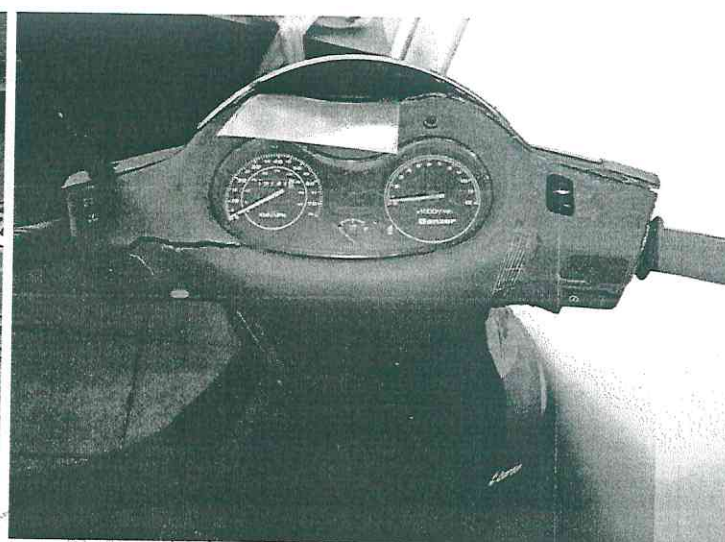
P6030145



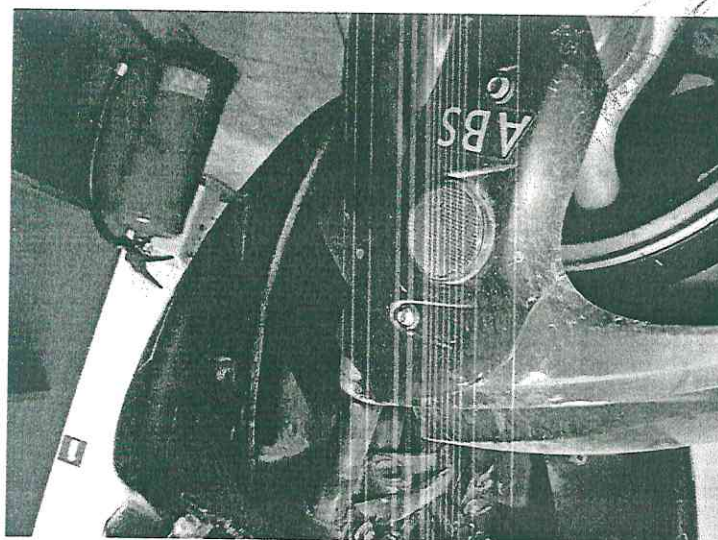
P6030147



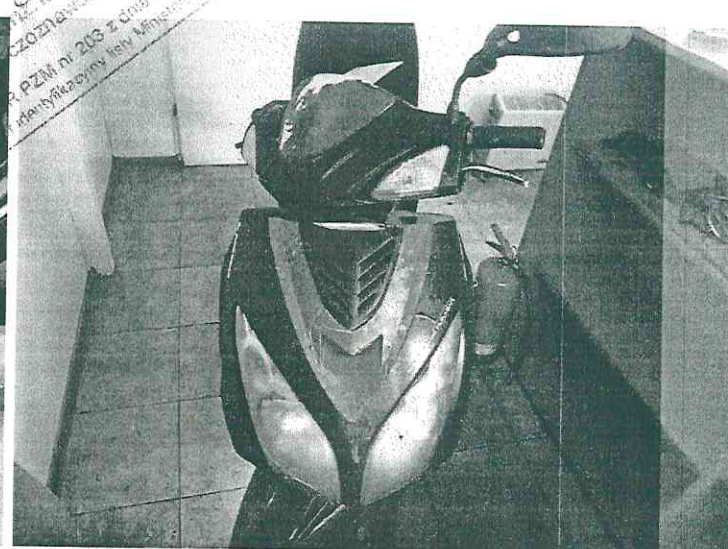
P6030153



P6030156



P6030162



P6030164

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: NOW/51/2022

z dnia: 2022/06/07

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zleceniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zadanie: Oszacowanie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VI-2022

Marka: BARTON

Rok produkcji: 2018

Grupa: Skutery do 50

Model: Huragan

Nr rejestracyjny: EZG72 V3

Rodzaj pojazdu: skuter*

Nr IE: 362-00004

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 49 mies.)

2 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,47

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie i wyposażenie

- 1 Siedziska kierowcy i pasażera kpl. z osłonami
- 2 Tablica przyrządów i wskaźników kpl. z obudową

2 Zespół napędowy

- 3 Układ zasilania paliwem z układem dolotowym
- 4 Sprzęgło kpl.
- 5 Rozrusznik elektryczny i mechaniczny
- 6 Układ przeniesienia napędu na koła

3 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- 7 Amortyzator przedni
- 8 Zacisk hamulca (rozpięracz) z osłoną i elementami ciemnymi

L i P

4 Zawieszenie tylne

- 9 Oś koła z łożyskami i kołnierzem napędu
- 10 Zacisk hamulca (rozpięracz) z osłoną i elementami ciemnymi

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie i wyposażenie

- 1 Osłony i owiewki przednie
- 2 Reflektory przednie

3 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- 3 Tarcze hamulcowe (bęben hamulcowy) kpl.

4 Zawieszenie tylne

- 4 Tarcza hamulcowa / bęben

6 Reszta

- 5 Akumulator

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

- 1 Nadwozie i wyposażenie
- 2 Zespół napędowy
- 3 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym
- 4 Zawieszenie tylne
- 5 Rama

28
39
11
7
425
13
18
27
0504
814
216
123
96

6	Re sta	11	6	248
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				2 001 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1663
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,60
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94
Współczynnik zbywalności	0,72
Wynik metody stopnia uszkodzenia	813 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	813 PLN
Współczynnik ekspercki	0,50
	406 PLN

Komentarz

ze względu na warunki oględzin, możliwe inne nieujawnione niesprawności,

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	2 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,90

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

Dnia 06.06.2022 r.

