



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

NOW/52/2022

07.06.2022r.

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8, tel. 42 613 89 20,21,31, kom. 605 461 082, fax 42 613 89 23, e-mail: rzeczoznawcy.lodz@pzm.pl

Rzeczoznawca: mgr inż. Mirosław Nowicki, (Certyfikat nr 203 wydany przez PZM CCR akredytowane przez PCA; wpisany na listę Min. Infrastruktury nr RS 0978)

Zlecniodawca: Powiat Zgierski

Adres: ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz

Zakres oceny: Określenie wartości rynkowej pojazdu.

Dane techniczne	Marka pojazdu WAZ	Oznaczenie typu / modelu ŁADA 2101	Rodzaj / podrodzaj pojazdu samochód osobowy		
Nr rejestracyjny LFB 5685	Wskaz. licznika km	Nr fabryczny 138727	Rok prod. / mod. b.d	DMC 1345 kg	Masa własna 945 kg
silnik z zapł. iskrowym	kolor czerwony	rodz. nadwozia / l. drzwi sedan / 4	Układ, l. cyl. R4	Pojemność 1198 cm ³	Moc 47 kW

I. Pojazd użytkowany od b.d.

Pojazd zbadano ~~w ruchu*~~ - ~~unieruchomiony*~~ - ~~rozłożony*~~

na terenie parkingu w Zgierzu, ul. Konstantynowska 78A, w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

- II UWAGI:
1. nie przedstawiono dowodu rejestracyjnego, ani innych dokumentów
 2. pojazd po dłuższym (dwudziestoletnim) przestoju bez zabezpieczenia, niesprawny, niekompletny. Zniszczony w wyniku korozji.

III. WYNIK BADANIA

1. NADWOZIE, stwierdzono: oznaczenie nr nadwozia nieczytelne. Elementy nadwozia w tym: błotniki przednie, antrapa, reflektory, lampy tylne, zderzaki świadczą „zmianie nadwozia” na późniejszy model 2106. Wnętrze w tym deska rozdzielcza, wskaźniki z Łady 2101. Nadwozie z zawansowaną korozją elementów nośnych i poszycia zewnętrznego. Korozja perforacyjna progów, podszybia, podłogi, dolnych części drzwi, połączeń zgrzewanych, podłużnic oraz okolic punktów mocowania zawieszek. Lakier, zmatowiony z korozją płatową.

2. SILNIK, stwierdzono: niesprawny, z uwagi na długotrwały przestój bez zabezpieczenia, korozji uległy również elementy wewnętrzne silnika.

3. PODWOZIE, stwierdzono: zespoły podwozia niesprawne, mocno skorodowane, Układy hamulcowe zasadniczy – niesprawny, skorodowane elementy układu; koła zablokowane hamulec pomocniczy – niekompletny, niesprawny.

4. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU, stwierdzono: niesprawny, utrudnione statyczne przełączanie biegów.

5. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU, stwierdzono: wnętrze: tapicerka siedzeń, boczaków i wykładzin, brudna, zbutwiała, podarta. Osprzęt elektryczny z przodu - uszkodzony, skorodowany. Brak akumulatora. Ogumienie 175/70 R13: - o dużym stopniu zużycia, bez powietrza, uszkodzone (sparciałe przednie uszkodzenia mechaniczne).

IV. Wartość rynkowa

1. Biorąc pod uwagę opisany powyżej aktualny stan techniczny i wizualny przedmiotowego pojazdu, w tym: uszkodzenia, długotrwały przestój i korozję – pojazd nie kwalifikuje się do naprawy, ani do odzysku części.
2. Uwzględniając powyżej opisany stan techniczny pojazdu wartość w stanie uszkodzonym można określić jako wartość złomu (Wpu), to ok. 360,00zł brutto.
3. W przypadku gdy pojazd jest zarejestrowany, to biorąc pod uwagę zapisy ustawy 'prawo o ruchu drogowym' (j.t. Dz.U. z 2022 r. poz.988, ze zm.) i ustawy 'o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji' (j.t. Dz.U. z 2020r. poz.2056.) dotyczące wyrejestrowania pojazdów, zaistnieje konieczność oddania pojazdu do stacji demontażu pojazdów.

Na podstawie badania i opisu stanu technicznego pojazdu, zostaje wydana następująca

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Stwierdzony stan techniczny pojazdu, zużycie, korozja, uszkodzenia kolizyjne i przestój, kwalifikują pojazd jedynie na złom.

Wartość pojazdu w aktualnym stanie (Wpu) to ok. 360,00 zł brutto (sł. trzysta sześćdziesiąt zł).

w załączeniu wydruk zdjęć aktualnego stanu pojazdu – szt.8.

Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.

- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) niemożliwe do ujawnienia w warunkach oględzin oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania (po oględzinach), a także za skutki wykorzystania samego oszacowania;
- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń przez zleceniodawcę;
- nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych;
- nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny, tabl. znamionowa);
- nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników;
- opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów;
- powyższe oszacowanie wartości w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu oszacowania za określoną wartość;





