

+Oh
+DH
-Ne Lend

19.12.2022

Sokolniki Las, dnia 09.12.2022

W P Ł Y N Ę Ł O
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
ul. Sadowa 6a

16. 12. 2022

Nr rej.

37812/12/2022/N

Il. zał.

podpis

Zarząd Powiatu Zgierskiego

ul. Sadowa 6a

95-100 Zgierz

P E T Y C J A

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195 z póź. zm.) wnosimy o :

1. O zmianę organizacji ruchu drogowego w naszej miejscowości na skrzyżowaniu ulic Ozorkowskiej, Narutowicza, Wigury polegającą na wprowadzeniu ruchu okrężnego z wykorzystaniem tzw. ronda pinezkowego w postaci umocowanych na jezdni elementów plastikowych.
2. Wykonanie w sposób trwały odwodnienia z tego skrzyżowania w kierunku na Sokolniki Parcele.

Uzasadnienie:

Od wielu lat wzrasta natężenie ruchu pojazdów mechanicznych i rowerów w naszej miejscowości. Spowodowane jest to stałym wzrostem liczby mieszkańców naszej miejscowości i dostępem do świadczonych tu usług m.in. medycznych i oświatowych, miejsc rekreacji na świeżym powietrzu. Brak wydzielonych ścieżek dla rowerów i wydzielonych w jezdni pasów rowerowych skutkuje wzrostem sytuacji zagrożających bezpieczeństwu.

Miejszem szczególnie newralgicznym stało się skrzyżowanie w/w ulic, z których część to droga powiatowa i drogi gminne. W tym miejscu , na zakręcie pod kątem 90° ,droga powiatowa zmienia kierunek ku Sokolnikom Parceli do drogi wojewódzkiej. Z zakrętu wychodzą drogi gminne : ul. Narutowicza w kierunku na południe (2 włączenia do drogi powiatowej o twardej nawierzchni), ul. Wigury (nawierzchnia gruntowa), ul. Ozorkowska (nawierzchnia twarda). Wprowadzenie ruchu okrężnego uporządkuje kolejność wjazdu i zjazdu ze skrzyżowania. Dziś nagminne jest błędne interpretowanie przepisu o tzw. łamanym pierszeństwie poprzez sygnalizowanie skrętu w odchodzące od skrzyżowania drogi gminne. Jednocześnie większość poruszających się drogą powiatową nie sygnalizuje skrętu zarówno w kierunku do dróg gminnych , jak i drogi w kierunku ronda im. Jana Pawła II (jako kontynuacji poruszania się po drodze z pierszeństwem).

Wobec powyższego wnosimy utworzenie takiego systemu organizacji ruchu na w/w skrzyżowaniu.