

**UCHWAŁA NR L/449/10
RADY POWIATU ZGIERSKIEGO**

z dnia 24 września 2010 r.

**w sprawie zmiany Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Zgierskiego
na lata 2007-2015**

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 167, poz. 1759; z 2007 r. Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 92, poz. 753, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675) **Rada Powiatu Zgierskiego** uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku nr 2 do uchwały Nr XXXIII/285/09 Rady Powiatu Zgierskiego z dnia 27 lutego 2009 r. w sprawie przyjęcia tekstu jednolitego Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Zgierskiego na lata 2007-2015 wprowadza się zmiany w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Zgierskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Rady Powiatu Zgierskiego.



PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU ZGIERSKIEGO

Józef Dzięmdziela

Załącznik do uchwały
Nr L/449/10
Rady Powiatu Zgierskiego
z dnia 24 września 2010 r.

PLAN ROZWOJU LOKALNEGO POWIATU ZGIERSKIEGO NA LATA 2007-2015 – ZMIANY

1. W Dziale IV.1. Infrastruktura transportowa usuwa się wiersz:

Wzrost atrakcyjności inwestycyjnej Powiatu Zgierskiego poprzez modernizację infrastruktury transportowej na odcinkach dróg powiatowych				
Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej—poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną (Modernizacja przystanku Szezawińska w Zgierzu)	Zarząd Powiatu Zgierskiego	Powiat Zgierski	2011-2012	78 690,00
Szacowany koszt inwestycji ogółem:				109 219 062

1. W Dziale VI. Plan finansowy w pkt 1 usuwa się wiersz:

1. INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA

NAZWA INWESTYCJI	OKRES REALIZACJI	WARTOŚĆ OGÓŁEM	ŚRODKI EUROPEJSKIE	ŚRODKI BUDŻETU PAŃSTWA	ŚRODKI JST (15%)	INNE
Budowa, przebudowa przystanków kolejowych na trasach Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej—poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez utworzenie intermodalnych przystanków z Łódzką Koleją Aglomeracyjną (Modernizacja przystanku Szezawińska w Zgierzu)	2011-2012	78 690,00	39 345,00	-	39 345,00	-
Koszty inwestycji z zakresu infrastruktury transportowej:		109 219 062	85 669 345	0	22 749 717	800 000

2. W Dziale VI. Plan finansowy w pkt 6 zmianie ulegają wartości ogółem:

6. OGÓLNE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

Obszar Inwestycyjny	Wartość ogółem	Środki Europejskie	Środki Budżetu Państwa	Środki JST	INNE
I. INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA	109 140 372	85 630 000	0	22 710 372	800 000
II. INFRASTRUKTURA OŚWIATOWA	22 896 437	12 962 173	1 100 000	7 834 264	1 000 000
III. INFRASTRUKTURA SPOŁECZNA	1 961 201	1 407 472	63 581	490 148	0
IV. ADMINISTRACJA PUBLICZNA	4 485 852	3 575 058	0	910 794	0
V. INFRASTRUKTURA OCHRONY ZDROWIA	6 651 660	4 716 702	0	1 934 958	0
Szacowana wartość inwestycji zawartych w Planie Rozwoju Lokalnego Powiatu Zgierskiego na lata 2007-2015	145 135 522	108 291 405	1 163 581	33 880 536	1 800 000